

30 października 2013



Porozumienie w sprawie budowy przeprawy mostowej na Wiśle

Mając na uwadze potrzebę kompleksowego rozwiązania problemów komunikacyjnych związanych z przekroczeniem rzeki Wisły, województwo świętokrzyskie i małopolskie podjęły decyzję o wspólnym zadaniu inwestycyjnym pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 na odc. Busko Zdrój - Nowy Korczyn - Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rz. Nidzie oraz rz. Wiśle”. Dzisiaj o godz. 13.00 w Nowym Korczynie Marszałek Województwa Świętokrzyskiego Adam Jarubas, Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Jan Maćkowiak i Marszałek Województwa Małopolskiego Marek Sowa oraz Wicemarszałek Województwa Małopolskiego Roman Ciepela podpiszą porozumienie w sprawie budowy przeprawy mostowej. Gośćmi uroczystości będą przewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Tadeusz Kowalczyk, radni Sejmiku Krzysztof Dziekan i Mieczysław Sas oraz członkowie Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Kazimierz Kotowski i Piotr Żołądek.

W związku z faktem, że porozumienie przewiduje, iż inwestorem zadania będzie Województwo Świętokrzyskie, niezbędnym było powierzenie przez Województwo Małopolskie Województwu Świętokrzyskiemu zadania własnego polegającego na budowie przeprawy mostowej łączącej drogę wojewódzką nr 973 z drogą krajową nr 79 w części zlokalizowanej na obszarze Województwa Małopolskiego. Inwestycja obejmuje opracowanie wielowariantowej koncepcji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 973 na odc. Busko Zdrój - Nowy Korczyn - Borusowa razem z budową przeprawy mostowej na rz. Nidzie oraz rz. Wiśle, wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia jak również opracowanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego oraz opracowaniem Studium Wykonalności.

Zadanie podzielone zostało na 3 etapy:

- odcinek od m. Busko Zdrój do mostu na rz. Wiśle - finansowane w 100% przez Województwo Świętokrzyskie;
- most na rzece Wiśle - finansowany przez obie strony po 50%;
- odcinek od mostu na rz. Wiśle po stronie małopolskiej (wraz z dojazdami) do m. Borusowa - finansowane w 100% przez Województwo Małopolskie. Wartość szacunkowa zadania (

opracowanie wielowariantowej koncepcji rozbudowy drogi wraz z przeprawą mostową) wynosi 750 tys. zł. Wstępny szacunkowy udział stron w kosztach realizacji zadania wynosi: 150 tys. zł (udział Województwa Małopolskiego) oraz 600 tys. zł (udział Województwa Świętokrzyskiego).

Źródło: Biuro Prasowe UM