

26 kwietnia 2017



Ponad 16,6 mln złotych na utrzymanie dróg

województkich

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego Adam Jarubas podpisał z wojewodą świętokrzyskim Agatą Wojtyszek porozumienie dotyczące przekazania dotacji celowej z budżetu państwa na dofinansowanie remontu, utrzymania dróg wojewódzkich i zarządzania tymi drogami. Kwota dotacji na 2017 rok wyniesie 16 667 671 złotych.

- Te środki posłużą bieżącemu utrzymaniu dróg i zarządzaniu nimi. Dzięki nim poprawi się komfort i bezpieczeństwo podróżujących po ponad tysiącu kilometrów dróg wojewódzkich. Nie są to oczywiście środki na inwestycje na drogach wojewódzkich, a na bieżące i najpilniejsze naprawy - wyjaśniał marszałek województwa świętokrzyskiego, **Adam Jarubas**.

Dotacja z budżetu państwa funkcjonuje od 2015 roku (w latach poprzednich część regionalna subwencji była przekazywana bezpośrednio do budżetu województwa). Na podstawie art. 70 c zapisów ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego tworzy się rezerwę celową na dotacje dla województw. W latach 2015-2019 rezerwa celowa budżetu państwa na dotacje dla województw przeznaczona jest na dofinansowanie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony dróg wojewódzkich i zarządzania tymi drogami.

- Nikogo nie trzeba przekonywać, że każdego roku drogi wymagają remontów i napraw bieżących m.in. ze względu na zjawiska atmosferyczne i nie inaczej jest również teraz. W ubiegłym roku przekazaliśmy kwotę ponad 15 mln złotych, teraz jest ona wyższa - mówiła Wojewoda Świętokrzyski **Agata Wojtyszek**.

Rezerwę rozdziela minister właściwy do spraw finansów publicznych w sposób określony w ust. 4 ustawy, między województwa, w których powierzchnia dróg wojewódzkich, w przeliczeniu na jednego mieszkańca województwa, jest wyższa od powierzchni dróg wojewódzkich w kraju, w przeliczeniu na jednego mieszkańca kraju.

- Gdy drogi są uporządkowane i naprawione, to tych pieniędzy nie widać, jednak gdy pojawi się ich remontów, koszenia, uzupełniania oznakowania czy sprzątania, wówczas są one bardzo potrzebne, bo takie prace również sporo kosztują. Niestety zima nie była lekka, było wiele przejść przez granicę zera stopni, woda zamarzała i przy takich warunkach atmosferycznych na drogach potrzeba jest dużo napraw - dodał **Dariusz Wróbel**, zastępca dyrektora ds. Utrzymania Sieci Drogowej Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

