

30 maja 2019



Północno-zachodnia obwodnica Staszowa otwarta

Uroczyste otwarcie obwodnicy Staszowa w ciągu drogi 764 (Kielce-Połaniec) odbyło się z udziałem marszałka Andrzeja Bętkowskiego, wiceprzewodniczącego Sejmiku Województwa Marka Strzały i radnego Pawła Krakowiaka. Inwestycja kosztowała ponad 28 mln zł, z czego blisko 20 mln stanowiło dofinansowanie unijne.

Północno-zachodnia obwodnica Staszowa liczy niemal 5 kilometrów (4,87 km). Poprowadzono ją poza terenem miasta łącząc trzy drogi wojewódzkie: nr 765 (Osiek-Staszów-Chmielnik), 757 (Stopnica-Staszów) i 764 (Staszów-Raków-Kielce). Obwodnica swój początek ma na rondzie u zbiegu ulic Kolejowej i Obwodnicy Południowej. Na całej długości droga jest jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu o szerokości 3,5 m. każdy, z obustronnymi opaskami bitumicznymi szerokości 0,5 m.

Projekt współfinansowany był przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020. Łączna kwota realizacji inwestycji to: 28 911 781, 67 zł, z czego dofinansowanie Unii Europejskiej stanowi ok. 19,5 mln zł.

- Dziękuję wszystkim, którzy włożyli wysiłek w to, aby kolejne zadanie drogowe realizowane przez województwo świętokrzyskie zostało zakończone. To duża inwestycja, która stanowi połączenie trzech ważnych dróg wojewódzkich. Zdając sobie sprawę ze wzrostu ruchu i liczby pojazdów, dla Staszowa i jego mieszkańców będzie to duże obciążenie, ale też ułatwienie komunikacyjne - mówił marszałek **Andrzej Bętkowski**.

Inwestycję rozpoczęto w lipcu 2016. - Od wielu lat mieliśmy problemy spowodowane przejazdem samochodów ciężarowych przez nasze miasto. Dzisiejsze spotkanie to długo wyczekiwana chwila, kiedy możemy stwierdzić, że ten problem jest rozwiązany, a nowa obwodnica przyniesie ulgę szczególnie mieszkańcom Staszowa - mówił **Leszek Kopec**, burmistrz Staszowa.

- Cieszę się, że oddajemy ten odcinek drogi. Jako radny zapewniam, że zadbamy o to, aby ta inwestycja była kontynuowana. Otwarcie obwodnicy, to także duża szansa na rozpoczęcie rewitalizacji rynku Staszowa - dodał **Marek Strzała**, wiceprzewodniczący Sejmiku Województwa.

Obwodnicy towarzyszy konieczna infrastruktura. Obok powstały drogi serwisowe, które umożliwiają m.in. dojazd do pól uprawnych i posesji, ścieżki rowerowe oraz chodniki. Zbudowano również obiekt obsługi podróżnych z miejscami postojowymi dla 15 ciężarówek i 20 samochodów osobowych.

Galeria zdjęć





