

13 grudnia 2021



Pociągi pasażerskie wróciły do Końskich

Po 12-letniej przerwie 12 grudnia 2021 roku ruszył pierwszy pasażerski pociąg ze stacji Końskie. Podczas dzisiejszej oficjalnej inauguracji regionalnych przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko - Kamienna - Końskie - Tomaszów Mazowiecki - Łódź marszałek województwa świętokrzyskiego Andrzej Bętkowski oraz członek Zarządu Tomasz Jamka podróżowali z Tomaszowa Mazowieckiego do Końskich.

- Dziękuję za to, że nasza wspólna praca z Województwem Łódzkim oraz Polskimi Liniami Kolejowymi przyniosła taki efekt. Przewoźnik POLREGIO także stanął na wysokości zadania. Linia kolejowa nr 25 jest obsługiwana przez komfortowe i dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami 4 pary szynobusów. Na trasie jest 30 przystanków. Pozwolą one mieszkańcom z tej komunikacji korzystać - mówił marszałek województwa świętokrzyskiego **Andrzej Bętkowski**, który podkreślił, że Samorząd Województwa Świętokrzyskiego do tych przewozów w latach 2021/2022 dołoży kwotę 3,7 mln złotych.

-To realizacja marzeń. To, że mogłem dotrzeć pociągiem z Tomaszowa Mazowieckiego do Końskich jest dowodem naszej wspaniałej współpracy. Przywróciliśmy tę trasę mieszkańcom. To nasz wspólny sukces oraz sukces mieszkańców województwa łódzkiego i świętokrzyskiego – podkreślił marszałek województwa łódzkiego **Grzegorz Schreiber**.

- Dzisiejsza inwestycja jest przykładem dobrej współpracy z rządem oraz samorządami. Przywrócenie tych połączeń kolejowych pokazuje, że mieszkańcy małych miejscowości także są dla nas ważni – mówił przewodniczący Sejmiku **Andrzej Prus**.

W wydarzeniu wzięli udział także.in.: podsekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury Grzegorz Witkowski, przewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Andrzej Prus, parlamentarzyści: Piotr Wawrzyk, Anna Krupka, Robert Telus, Agata Wojtyszek, wojewoda świętokrzyski Zbigniew Koniusz, przedstawiciele samorządu województw świętokrzyskiego i łódzkiego, przedstawiciele władz Końskich.

Udogodnienia dla pasażerów

Czas przejazdu ze Skarżyska - Kamiennej do Łodzi Kaliskiej wyniesie ok. 2:53 min., natomiast ze Skarżyska -Kamiennej do Końskich ok. 42 min. Koszt uruchomienia tych połączeń dla Województwa Świętokrzyskiego w rozkładzie jazdy 2021/2022 wynosi blisko 3,7 mln zł. Przewozy są obsługiwane przez POLREGIO.

- 13 grudnia nad ranem ruszył pierwszy pociąg z Końskich do Tomaszowa. To historyczny moment i wielki dzień dla całej społeczności regionu świętokrzyskiego i łódzkiego. Ta współpraca dwóch samorządów bardzo dobrze się rozwija. Dzięki niej pasażerowie będą mogli znów korzystać z tych przejazdów koleją - dodaje **Tomasz Jamka**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Do obsługi połączeń wykorzystywane będą pociągi spalinowe typu SA 135 i 139, wyposażone w klimatyzację oraz przystosowane do obsługi osób niepełnosprawnych. Podróżny na trasie od Skarżyska Kamiennej w kierunku Tomaszowa Mazowieckiego i Łodzi, będzie mógł skorzystać ze specjalnych ofert taryfowych. I tak, podróżując tylko w granicach województwa świętokrzyskiego będzie można kupić bilet w ofercie „Bilet Świętokrzyski”,

natomiast w relacjach wykraczających poza nasz region obowiązywać będzie oferta taryfowa „Połączenie w Dobrej Cenie” oraz „Bilet Dobrych Relacji”. Dla przykładu, cena biletu normalnego na trasie od Skarżyska do Końskich wyniesie 6,10 zł, natomiast ze Skarżyska do Łodzi 25,00 zł.

Inwestujemy w kolej

26 sierpnia 2020 r. Województwo Świętokrzyskie, w porozumieniu z Województwem Łódzkim, zgłosiło w ramach **I etapu** naboru wniosków do Programu Kolej + projekt pn. „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko-Kamienna”, obejmujący wykonanie dokumentacji projektowo-technicznej wraz z pozyskaniem niezbędnych decyzji administracyjnych umożliwiających w późniejszych latach wykonanie modernizacji w/w odcinka linii kolejowej nr 25.

Ostatnio, tj. 23 listopada br. Województwo Świętokrzyskie złożyło do zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A. komplet dokumentów w ramach **II etapu** naboru do Programu Kolej+. Obecnie, złożony projekt będzie podlegał ocenie wielokryterialnej przez PKP PLK S.A., w wyniku której powstanie lista rankingowa projektów i kwalifikacja ich do dalszej realizacji w Programie (12.2021 – 02.2022). W tym pierwszym etapie, samo przygotowanie wstępnego studium planistyczno-prognostycznego dla inwestycji kosztowało nas wspólnie z Woj. Łódzkim 2,5 mln zł.

- Nie mam wątpliwości, że nasz wysiłek jest potrzebny i na linię kolejową 25 wrócą pasażerowie – dodaje marszałek Andrzej Bętkowski.

Galeria zdjęć





