

30 czerwca 2018



## Pociąg do Zdroju pełen atrakcji

Punktualnie o godzinie 11.04 ze stacji Kielce odjechał do Buska pierwszy „Pociąg do Zdroju”. Po 13 latach powrócił ruch na tej trasie. Na razie tylko w weekendy, ale jest szansa, że to połączenie na stałe zagości w rozkładzie jazdy świętokrzyskich pociągów. Było to możliwe dzięki wspólnym staraniom i współpracy samorządu województwa, Buska-Zdroju, Uzdrowiska, PKP i Wojewódzkiego Zarządu Transportu. - Bardzo chętnie włączyliśmy się w tę inicjatywę, ponieważ kolejni pasażerowie, goście naszego Uzdrowiska zyskali nowy kanał komunikacyjny - mówi Wojciech Legawiec, prezes Uzdrowiska Busko - Zdrój.

Pierwszy kurs i pierwszy sukces - pociąg z Kielc odjeżdżał „wypełniony po brzegi”.  
- To bardzo dobry prognostyk - mówi **Robert Zaborski**, dyrektor Świętokrzyskiego

Oddziału POLREGIO.

Wśród pasażerów był Ryszard Stępień z Kielc ze swoim synem Bartkiem: Jeździliśmy już pociągiem do Sandomierza, więc gdy usłyszałem, że jest kolejne wakacyjne połączenie do Buska, od razu się zdecydowaliśmy.

To był wyjątkowy kurs, bo na pasażerów czekało wiele atrakcji, a podróżnym towarzyszył Koziołek Matołek. Dla 3,5- letniego Adasia to była pierwsza podróż pociągiem. – Nie mógł spać od kilku dni. Mieliśmy jechać samochodem, ale zdecydowała cena, bo bilet na ten pociąg jest o połowę tańszy, niż na autobus – stwierdziła pani Adrianna, mama chłopca. Na pasażerów każdego wakacyjnego kursu czeka niespodzianka – ukryty w pociągu kupon konkursowy. Do wygrania są między innymi kosmetyki firmowane przez Uzdrowisko.

– Najpierw trzeba przyjść do jednego z czterech wyznaczonych miejsc, czyli sanatorium „Marconi”, „Mikołaj” lub szpital „Krystyna” i „Górka. Żeby otrzymać nagrodę w recepcji trzeba odpowiedzieć na proste pytanie. Ma to być taka nutka zachęty, żeby pasażerowie przyszedli też do Uzdrowiska – mówi **Wojciech Legawiec**.

Koszt biletu z Kielc do Buska to 6,20 zł. W tej cenie jest także przejazd z dworca kolejowego do centrum miasta lub Uzdrowiska. Ten transport zapewnia gmina.

– Dla nas koszty były niewielkie, bo tylko uporządkowaliśmy teren i położyliśmy asfalt na drodze łączącej miasto z dworcem kolejowym, zapewniliśmy też komunikację do centrum. W zamian zyskujemy super promocję. Dajemy też mieszkańcom naszego województwa szansę, aby mogli odwiedzić Busko, wyjątkowe miasto, gdzie jest doskonały klimat, gdzie można odpocząć i się zregenerować – mówi **Waldemar Sikora**, burmistrz Buska-Zdroju.

Pasażerowie pociągu mogą też poczuć się jak kuracjusze.

– Można na miejscu wykupić zabiegi, które nie wymagają konsultacji lekarskiej i z tego wszystkiego skorzystać w Uzdrowisku – zachęca **Grzegorz Gałuszka**, radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, dyrektor Szpitala Uzdrowiskowego „Krystyna” – Do tego wiele atrakcji, koncertów, spotkań z ciekawymi ludźmi. Busko gwarantuje wypoczynek, relaks i zdrowie.

To jedna z najlepszych decyzji – twierdzi **Jacek Kowalczyk**, dyrektor Departamentu Promocji, Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego – Busko odwiedza rocznie około 100 tysięcy osób. Kuracjusze spędzają tu średnio trzy tygodnie. Szukają dodatkowych atrakcji i korzystają z ofert biur podróży. Być może teraz będą chcieli skorzystać z tego połączenia i zobaczyć Kielce. Mam nadzieję, że część kuracjuszy odwiedzi stolicę regionu.

Pociąg POLREGIO to nowoczesny skład przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, można też zabrać rowery. Na razie pociąg relacji Kielce – Busko i z powrotem będzie miał po dwa kursy w soboty i niedziele.

– Mam nadzieję, że to połączenie będzie się rozwijało w najbliższych latach. W pierwszą

podróż wybrało się dwa razy więcej pasażerów niż pierwszym wakacyjnym pociągiem do Sandomierza, to bardzo dobry prognostyk – mówi **Robert Zaborski**.

– Już w tej chwili mam przekonanie, że był to dobry pomysł i wierzę, że pociąg turystyczny, wakacyjny i weekendowy to tylko pierwsza faza, a efektem docelowym będzie stałe kursowanie pociągu w dobrym rozkładzie. W założeniach strategicznych komunikacyjnych województwa jest, aby linia kolejowa przez Busko i Żabno na południe w kierunku Tarnowa i Małopolski była w miarę szybko uzupełniona o brakujący odcinek, zrewitalizowana i służyła mieszkańcom – mówi **Jan Maćkowiak**, wicemarszałek województwa świętokrzyskiego.

## Galeria zdjęć



