

16 września 2014



## **Plan zagospodarowania województwa bez “Morza Chęcińskiego” i z lotniskiem w Obicach**

Budowa Regionalnego Portu Lotniczego Kielce w Obicach, powiększenie Świętokrzyskiego Parku Narodowego, budowa przepraw mostowych przez Wisłę, poprawa infrastruktury drogowej oraz kolejowej poprzez szereg inwestycji – między innymi te zadania zostały rekomendowane przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego do inwestycji na płaszczyźnie krajowej w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego. Dokument przedstawili na konferencji prasowej członkowie Zarządu Województwa: Kazimierz Kotowski i Piotr Żołądek, wicedyrektor Świętokrzyskiego Biura Rozwoju Regionalnego Ryszard Nagórny oraz dyrektor Departamentu Polityki Regionalnej Urzędu Marszałkowskiego Grzegorz Orawiec.

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego zawiera w sobie

Tekst pochodzi ze strony [www.swietokrzyskie.pro](http://www.swietokrzyskie.pro) Plan zagospodarowania województwa bez  
“Morza Chęcińskiego” i z lotniskiem w Obicach | 1

cele strategiczne na 25 - 30 lat, które są spójne z koncepcją rozwoju województwa - Strategią Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego do 2020 roku . Ściśle współgra także z nową perspektywą unijnego finansowania na lata 2014 - 2020 oraz z Koncepcją Przestrzennego Zagospodarowania Kraju do 2030 roku.

Podczas jego przygotowania wzięto po uwagę ponad 200 uwag, wskazówek, które zgłaszały różnorodne instytucje: samorzady i organizacje pozarządowe.

- Plan zagospodarowania województwa wieńczy i podsumowuje nasze działania opracowujące koncepcję rozwoju regionu na najbliższe lata. Określa on dziedziny, kierunki oraz obszary, w których możliwe do zrealizowania i wsparcia będą działania z Regionalnego Programu Operacyjnego oraz programów na szczeblach centralnych, ogólnokrajowych - powiedział **Kazimierz Kotowski**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

W planie zostały rozstrzygnięte zagadnienia zagospodarowania wielu znaczących terenów oraz miejsc.

- Dokument porządkuje kwestie, które na przestrzeni kilkudziesięciu lat nie były rozwiązane. Wreszcie wyjaśniliśmy sprawę „Morza Chęcińskiego”, która została wykreślona z koncepcji krajowej i tym samym z naszego planu. Definitywnie to rozwiązaliśmy. Na tych terenach już rozpoczął się inwestycyjny progres z powstającą niezbędną infrastrukturą - mówił **Piotr Żołądek**, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego. - Plan jest bardzo obszerny i długoterminowy. Dotyka bardzo wielu sfer: społecznej, gospodarczej, ochrony środowiska. Wskazuje też elementy dysfunkcji, z którymi się mierzymy w regionie. Tak solidnie przygotowany plan stwarza nam możliwości efektywnego projektowania przyszłości regionu - dodaje Piotr Żołądek.

Plan został przygotowany przez 14 urbanistów. Ich prace nadzorował Ryszard Nagórny, wicedyrektor Świętokrzyskiego Biura Rozwoju Regionalnego w Kielcach. - Plan jest taką wizualizacją strategii rozwoju województwa świętokrzyskiego. To co zostało w strategii ujęte, w planie jest przestrzennie rozmieszczone - podsumował **Ryszard Nagórny**, który szczegółowo omówił koncepcję zagospodarowania regionu.

W Planie znajduje się 80 inwestycji o celu publicznym i znaczeniu ponadregionalnym. Są także wskazane rekomendacje tych zadań, które finansowo oraz „gabarytowo” wykraczają poza możliwości regionu i powinny być realizowane z płaszczyzny krajowej. To

przykładowo: budowa lotniska w Obicach, budowa dróg ekspresowych S7 i S74, przebudowa drogi krajowej nr 42 do parametrów drogi głównej, budowa łącznicy kolejowej w miejscowości Czarnca koło Włoszczowy, czy wykreowanie nowego korytarza transportowego obejmującego przebudowywaną drogę krajową nr 73 oraz przedłużoną linię kolejową nr 73 Busko-Zdrój - Żabno, docelowo przewiduje się budowę drogi ekspresowej S73.

Plan wskazuje także miejsca i tereny, gdzie należy poprawić obecną sytuację społeczną, lub gospodarczą oraz zwiększyć rolę oddziaływania miast aglomeracji staropolskiej: Ostrowca Świętokrzyskiego, Starachowic i Skarżyska - Kamiennej, Sandomierza, Buska-Zdroju oraz Końskich jako ośrodków subregionalnych.

Dokument dużo miejsca poświęca narastającym problemom demograficznym. Dużą wagę w projekcie przywiązano do poprawy jakości zasobów ludzkich, co wiąże się z sytuacją na rynku pracy oraz podniesieniem kwalifikacji zawodowych. Dlatego zadaniem samorządu województwa będzie wsparcie słabszych obszarów wiejskich oraz gmin o niskim potencjale do rozwoju, które mają utrudniony dostęp do edukacji, a rynek pracy na tych terenach oraz aktywizacja zawodowa nie działają prężnie.

Na najbliższej Sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego dokument trafi pod obrady radnych.

### **Na obszarze województwa świętokrzyskiego plan wyodrębnia:**

- Miejski Obszar Funkcjonalny Ośrodka Wojewódzkiego (MOF OW),
- Obszar o niekorzystnych warunkach gospodarowania w rolnictwie predysponowany do wielokierunkowej aktywizacji społeczno-gospodarczej,
- Podobszar recesji przestarzałej bazy przemysłowej, predysponowany do wielokierunkowej aktywizacji społeczno-gospodarczej w oparciu o funkcje nierolnicze, do którego należą m.in. miasta tracące swoje dotychczasowe funkcje,
- Podobszary kumulacji działań w zakresie poprawy dostępności do usług,
  - Obszary o największym potencjale rolniczym,
- Obszary o największym potencjale przyrodniczo-krajobrazowym: Obszar turystyczny Górnicy Świętokrzyskich i Obszar turystyczno-uzdrowiskowy ,
  - Staszowski obszar aktywności gospodarczej,
- Podobszary o największym potencjale rozwoju wydobywania i przetwórstwa surowców mineralnych,
  - Podobszar Doliny Wisły.

**Realizacja zadań polityki przestrzennej w zakresie regionalnego systemu osadnictwa powinna w efekcie doprowadzić do:**

- przyspieszenia procesów metropolizacji Kielc;
- zwiększenia skali i obszaru oddziaływania pozostałych miast Aglomeracji Staropolskiej, zwłaszcza ośrodków subregionalnych;
- wzmocnienia powiązań stolicy województwa ze wszystkimi ośrodkami powiatowymi;
  - zwiększenia potencjału rozwojowego i aktywności mieszkańców małych miast z jednoczesną poprawą dostępności do usług;
- zdecydowanej poprawy ładu przestrzennego i ochrony najcenniejszych krajobrazów.



## Plan zagospodarowania województwa bez “Morza Chęcińskiego” i z lotniskiem w Obicach | 5

