

12 lutego 2014



Plan Transportowy do konsultacji

13 lutego, rozpoczynają się konsultacje społeczne projektu „Planu zrównoważonego rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego”. Opinie do projektu można składać do 7 marca 2014 r.

Projekt Planu Transportowego został już opublikowany na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego <http://bip.sejmik.kielce.pl/> w zakładce „Publiczny Transport Zbiorowy”.

Opinie dotyczące dokumentu mogą być składane w formie pisemnej (formularz dostępny jest w zakładce „Publiczny Transport Zbiorowy”) bezpośrednio w siedzibie **Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego, Kancelaria Ogólna, adres al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, od poniedziałku do piątku w godzinach 07:45-15:15 lub kierowane drogą pocztową na adres urzędu.**

Opinie do projektu można składać do 7 marca 2014 r.

Publiczny transport zbiorowy rozumiany jest jako powszechnie dostępny, regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii, liniach lub sieci komunikacyjnej. Zasady organizacji rynku transportu publicznego, zarządzania usługami przewozowymi oraz kwestie związane z jego finansowaniem reguluje ustawa o publicznym transporcie zbiorowym. Zgodnie z jej zapisami organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie nim. Ustawa nakłada na samorządy obowiązek opracowania, przyjęcia i aktualizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego), mającego rangę aktu prawa miejscowego. Plan transportowy określa w

szczegółności:

- sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej,
- ocenę i prognozy potrzeb przewozowych,
- przewidywane finansowanie usług przewozowych,
- preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu,
- zasady organizacji rynku przewozów,
- pożądany standard usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej,
- przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.

Projekt planu transportowego województwa świętokrzyskiego zakłada szkieletową sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Jako generalną zasadę przyjęto, że podstawę usług przewozowych stanowi system kolejowy, uzupełniony o połączenia autobusowe łączące Kielce ze stolicami powiatów. Decyzja o uruchomieniu linii o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym będzie poprzedzona analizą sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób, tak, by dostosować oferty do potrzeb rynku. Częstotliwość kursów na danej linii nie powinna być mniejsza niż 60 minut. Po zakończeniu konsultacji społecznych dokument trafi pod obrady Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.