

24 stycznia 2018



Pińczów będzie miał obwodnicę, Kielce - ścieżki rowerowe

Ponad 4, 5 kilometra będzie miała obwodnica Pińczowa, która ominie miasto od strony wschodniej. Jednocześnie z budową obwodnicy zmodernizowanych zostanie 4 kilometry dwóch dróg wojewódzkich - nr 766 oraz 768. Zarząd Województwa pozytywnie zaopiniował wniosek Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich o wydanie decyzji zezwalającej na realizację tej inwestycji. Pozytywną opinię Zarządu Województwa uzyskał także wniosek Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach dotyczący budowy ścieżek rowerowych w stolicy województwa.

Pierwsze z zadań, którego realizacją zajmuje się Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich, nosi nazwę „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 766 na odcinku Pińczów - Węchadłów do skrzyżowania z DW 768 dł. ok. 27,0 km (Budowa obwodnicy Pińczowa)”. Cała inwestycja obejmuje modernizację drogi 766 od Pińczowa do Węchadłowa. W pierwszej kolejności budowana będzie obwodnica miasta i to zadanie zostało dzisiaj pozytywnie zaopiniowane przez Zarząd Województwa. Nowa droga będzie miała 4 km 650 metrów długości, jezdnię o szerokości 7 metrów i utwardzone pobocza szerokości 1,25 m każde. Wzdłuż obwodnicy po stronie zachodniej powstanie też chodnik oraz ścieżka rowerowa, oddzielone od jezdni przydrożnym rowem. Oprócz odcinka nowej drogi wyremontowane zostaną także dwa fragmenty tras wojewódzkich 767 i 766 (odpowiednio długości 3,7 km oraz 300 metrów). Te również zostaną uzupełnione na nowe chodniki i ścieżki rowerowe. W sumie w ramach zadania powstanie lub zostanie zmodernizowane prawie 9 kilometrów dróg wojewódzkich. Uzyskana przez wnioskodawcę opinia w formie uchwały Zarządu Województwa konieczna jest do ubiegania się o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID). - Przedsięwzięcie jest realizowane w systemie zaprojektuj i wybuduj. Wartość zadania po przetargu to 38 milionów złotych - informuje **Wojciech Siporski**, dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego. Wyłonionym w przetargu wykonawcą zadania jest firma Tranzit Spółka z o.o. Inwestycja ta znalazła się w grupie 13 zadań drogowych realizowanych na drogach wojewódzkich, które otrzymają dofinansowanie z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020. Na ten cel Zarząd Województwa przeznaczył w sumie prawie pół miliarda złotych.

Podczas posiedzenia Zarząd Województwa pozytywnie zaopiniował także wniosek Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach pn. „Budowa i modernizacja sieci ścieżek rowerowych w Gminie Kielce jako element zrównoważonej mobilności miejskiej”. Wniosek dotyczy zadania nr I, które obejmuje: – ul. Warszawską - odcinek od skrzyżowania z ul. W. Orkana do skrzyżowania z ul. W. Witosa wraz z połączeniem ze ścieżką w ul. W. Sikorskiego, – ul. M. Jaworskiego - odcinek od skrzyżowania z ul. Warszawską do istniejącej ścieżki w ul. J. Nowaka Jeziorańskiego, – ul. W. Orkana - odcinek od skrzyżowania z ul. Klonową do skrzyżowania z ul. Warszawską, – ul. Klonową - odcinek połączenia z ul. Jesionową i ścieżką biegnącą w dolinie rzeki Silnicy do istniejącej trasy rowerowej w rejonie skrzyżowania z ul. Turystyczną.

Iwona Sinkiewicz - Potaczała rzecznik prasowy marszałka