

20 sierpnia 2020



Pierwszy krok ku budowie wschodniej obwodnicy Kielc

Do 2022 roku powinna powstać koncepcja programowo-przestrzenna wraz z decyzją środowiskową, dotycząca przebiegu jednej z najważniejszych inwestycji komunikacyjnych w województwie świętokrzyskim - wschodniej obwodnicy Kielc. Marszałek Andrzej Bętkowski i członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Tomasz Jamka podpisali z prezydentem Kielc Bogdanem Wentą umowę o współpracy przy opracowaniu dokumentacji. W spotkaniu uczestniczyli wicemarszałek Renata Janik, wiceminister sportu Anna Krupka oraz senator Krzysztof Słoń.

- Postawiliśmy przed sobą bardzo ambitny cel, ale możliwy do zrealizowania - podkreślił marszałek **Andrzej Bętkowski**, nawiązując do starań o wybudowanie wschodniej obwodnicy stolicy regionu. - To dopiero początek drogi, bo podpisana dzisiaj umowa o współpracy pozwoli na przygotowanie koncepcji przestrzennej, opracowanie dokumentacji

projektowej i dopiero w ich konsekwencji na budowę drogi. Zadanie inwestorskie podzielone zostanie na 3 etapy. Moim zdaniem brakująca część obwodnicy Kielc jest potrzebna zarówno mieszkańcom Kielc, jak i całego województwa. Pozwoli na przeniesienie z miasta poza jego granice ruchu tranzytowego, poprawi bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców. Będzie to więc trudny, ale konieczny do przeprowadzenia proces inwestycyjny – dodał marszałek.

- Już prowadzone od wczoraj pierwsze konsultacje strategii województwa pokazują, jak ważna dla rozwoju regionu jest ta obwodnica – przyznał prezydent Kielc **Bogdan Wenta**. - Inwestycja realizowana będzie na terenie miasta Kielce, obejmie również grunty położone w gminach Morawica, Masłów i Daleszyce. Cieszymy się, że postawiliśmy pierwszy krok na długiej drodze do sukcesu, wspierając rozwój gospodarczy i społeczny, komfort życia mieszkańców Kielc – podkreślił prezydent.

- Dziękuję w imieniu mieszkańców miasta Kielc za przełomową decyzję, do której przygotowania trwały od pewnego czasu – dodała goszcząca w Kielcach wiceminister sportu, poseł **Anna Krupka**. - Inwestycja sprawi, że znacząco ulegnie poprawie transport na poziomie lokalnym i krajowym, obwodnica uwolni miasto od barier komunikacyjnych, zmieni się także standard życia mieszkańców -. Senator **Krzysztof Słoń** powiedział, że to odważny, ale oczekiwany przez społeczeństwo ruch, a dysponując dobrze przygotowanym planem świętokrzyskie będzie miało duże szanse na powodzenie w poszukiwaniu zewnętrznych źródeł finansowania budowy drogi.

Jak zapowiedział marszałek Andrzej Bętkowski, porozumienie o współpracy pomiędzy samorządem województwa i Kielc zakłada m.in. określenie zasad finansowania opracowania koncepcji. Województwo poniesie 70 procent kosztów, miasto - 30 procent. Pieniądze te są zatwierdzone i zapisane w budżetach obu samorządów. Dzisiejsza decyzja umożliwia ogłoszenie przetargu na opracowanie koncepcji przebiegu obwodnicy. Według wstępnych szacunków finansowych, koncepcja może kosztować około pół miliona zł. Koszt budowy całej wschodniej obwodnicy miasta prawdopodobnie wyniesie 500 mln zł.

- Opracowanie koncepcji to etap, na którym zostanie dokładnie określone, którądy przebiegać będzie projektowana obwodnica – wyjaśnił **Damian Urbanowski**, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach. - Na chwilę obecną zapisy o możliwej obwodnicy i potencjalnych korytarzach jej przebiegu istnieją w planach zagospodarowania przestrzennego gminy Morawica i Daleszyce oraz miasta Kielce, problem stanowić może brak zapisów w planie zagospodarowania gminy Masłów. Myślę, że koncepcja przedstawi co najmniej 3 warianty i jeden z nich zostanie przyjęty.

Planowana obwodnica umożliwiłaby odciążenie z ruchu kołowego fragmentu drogi krajowej

73 biegnącej przez centrum miasta. Umożliwi także sprawny ruch kołowy i połączenie z niedawno oddaną do użytku drogą 764, wybudowanymi obwodnicami Daleszyc i Sukowa, kierując tranzyt w stronę mostu przez rzekę Wisłę w Połańcu i dalej w kierunku Rzeszowa.

Koncepcja przebiegu obwodnicy wraz z opracowanymi i wydanymi decyzjami środowiskowymi powinny powstać do 2022 roku, kolejne 2 lata zajmie opracowanie dokumentacji technicznej. Jeśli zapewnione zostaną środki finansowe na budowę drogi, jest szansa, że pierwsze samochody przejadą wschodnią obwodnicą Kielc w 2026 roku.

Galeria zdjęć

