

29 września 2014



Pierwsze Impulsy wkrótce na torach

Lada dzień w trasę przez cztery regiony Polski wyruszą nowoczesne, trójczłonowe pociągi o wysokim standardzie podróżowania. Pojazdy udało się zakupić dzięki projektowi, w którym liderem jest województwo świętokrzyskie. W poniedziałek, 29 września umowę na dofinansowanie projektu pn. „Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez Województwa: Małopolskie, Podkarpackie, Śląskie i Świętokrzyskie” podpisali marszałek Adam Jarubas, członek Zarządu Województwa Jan Maćkowiak oraz dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych Paweł Szaciłło.

Jak zauważa marszałek **Adam Jarubas**, projekt, który dofinansowany jest z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, jest wyjątkowy, gdyż do tej pory województwo świętokrzyskie nie zrealizowało jeszcze inwestycji o takiej wartości. Koszt jej to bowiem ponad 281 mln zł. – To projekt partnerski województw: małopolskiego, podkarpackiego, śląskiego i świętokrzyskiego. My jesteśmy liderem – tłumaczy marszałek. Podkreśla, że nowoczesne pojazdy to nowa jakość i dowód na zmiany, jakie dokonują się w obszarze

transportu i infrastruktury.

Trójczłonowe pojazdy szynowe „IMPULS” lada dzień wyruszą w trasę. Na początek w naszym regionie oddane zostały trzy z nich, które stoją już na stacji w Skarżysku-Kamiennej. Kolejne trzy wyjadą na tory do końca stycznia przyszłego roku. W sumie we wszystkich regionach zakupiono 19 pociągów, które wyprodukowała nowosądecka firma NEWAG SA.

Jak podkreśla **Paweł Szaciłło**, dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych, jest to największy z trzech projektów taborowych obecnie realizowanych w kraju. Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa tłumaczy, że władze województwa świętokrzyskiego wraz z marszałkami pozostałych regionów, postanowiły się go podjąć w momencie, kiedy pod koniec 2011 roku okazało się, że spółka Przewozy Regionalne ma problemy finansowe. – Jeśli chodzi o nasz region, to wkład własny nie pochodzi z budżetu województwa, lecz z funduszu kolejowego i rezerwy celowej – zaznacza **Jan Maćkowiak**.

IMPULS - czyli niskopodłogowy, elektryczny zespół trakcyjny typu 36WEa (EN63a), to jednostka bezprzedziałowa, jednoprzestrzenna, drugiej klasy, przeznaczona w całości dla osób niepalących, o pojemności 276 osób, w tym 156 siedzących. W nowym pojeździe znajdziemy szereg nowoczesnych rozwiązań technologicznych m.in. drzwi otwierane poprzez naciśnięcie przycisku przez pasażerów z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu, blokowane automatycznie po przekroczeniu prędkości 5km/h, dynamiczną informację pasażerską, gniazdka elektryczne o napięciu 230V, punkt dostępowy do internetu w każdym członie za pomocą WiFi, klimatyzację, intercom do kontaktu głosowego między pasażerem a maszynistą, monitoring (bez kabiny WC), system wykrywający pożar, sprzęt nagłaśniający dla pasażerów, miejsca do przewozu rowerów. W środku każdego pojazdu będą znajdować się ergonomiczne siedzenia z zagłówkiem wykończonym obiciem skórzanym oraz podłokietnikami ruchomymi od stron zewnętrznych i stałymi od strony okna. W przypadku Województwa Świętokrzyskiego, każdy pojazd wyposażony jest w dwa automaty biletowe, w których zakupu biletu można dokonać za pomocą gotówki lub karty płatniczej, w tym zbliżeniowej. Nowy tabor jest również w pełni przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych. Prędkość eksploatacyjna pociągu wynosi 160 km/h. Nowe pojazdy mają zagwarantować nie tylko poprawę komfortu podróży, ale też przynieść większy poziom bezpieczeństwa i zmniejszyć ilość pobieranej energii, co wpłynie na niższe koszty eksploatacji. Pojazdy dzięki zastosowanym rozwiązaniom technologicznym są bardziej ekologiczne i przyjazne dla środowiska, jak również poprzez systemy monitoringowe umożliwiają badanie efektywności ruchu pasażerskiego oraz analizę czasu jazdy. Pierwsze

pojazdy zostały już odebrane i wkrótce włączone będą do eksploatacji.

Zakupiony tabor jest przeznaczony do obsługi połączeń międzyregionalnych i będzie kursował w następujących relacjach:

- Katowice - Kraków,
- Rybnik - Katowice - Kraków,
- Kraków - Tarnów - Rzeszów,
- Ostrowiec Świętokrzyski - Kielce - Tunel - Kraków,
- Kielce - Częstochowa,
- Kielce - CMK - Katowice.

Ostateczna konfiguracja oferty przewozów międzywojewódzkich, może jednak ulec jeszcze zmianie.

Źródło: [www.wrota-swietokrzyskie.pl/Biuro Prasowe UM](http://www.wrota-swietokrzyskie.pl/Biuro_Prasowe_UM)



