

21 września 2024



Obwodnica Starachowic już gotowa

Długo wyczekiwana przez mieszkańców inwestycja - obwodnica Starachowic z blisko 700-metrową estakadą nad doliną rzeki Kamiennej o wartości 175 mln zł została dziś oficjalnie otwarta dla kierowców. W wydarzeniu uczestniczyli: przewodniczący Sejmiku Andrzej Bętkowski, członek Zarządu Andrzej Pruś, posłowie Anna Krupka, Krzysztof Lipiec, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach Barbara Kieres, świętokrzyscy samorządowcy. Z budżetu Województwa Świętokrzyskiego na budowę drogi przeznaczono 79 mln zł.

- Dziś oficjalnie otworzyliśmy tę bardzo ważną dla mieszkańców regionu inwestycję. Warta ponad 170 mln zł, poprawi komfort podróży tą trasą, ułatwi

komunikowanie się lokalnym przedsiębiorcom, a tym samym przyczyni się do rozwoju Starachowic oraz poprawy jakości życia mieszkańców – mówił członek Zarządu **Andrzej Pruś**. – Warto dodać, że w ramach inwestycji wybudowano ponad 700-metrową estakadę, która jest największym tego typu obiektem mostowym w regionie.

Starachowicka obwodnica jest drogą główną ruchu przyspieszonego o szerokości 7 metrów z pobocznymi o całkowitej długości niespełna 3,5 km. Jej początek to wyjazd ze Starachowic w kierunku Tychowa, gdzie powstało 42-metrowe rondo na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 744. Trasa omija miasto i tereny Specjalnej Strefy Ekonomicznej, jednak wybudowano z niej dwa specjalne zjazdy do SSE „Starachowice”. Dzięki temu ruch samochodów ciężarowych zostanie wyprowadzony z miasta, a dostęp do Strefy będzie łatwiejszy. Koniec trasy to włączenie do drogi krajowej nr 42.

Wybudowanie nowej drogi decyduje o dostępności i atrakcyjności inwestycyjnej tych terenów, szybkości przepływu towarów czy mobilności mieszkańców.

Ponadto nad rzeką Kamienną i torami kolejowymi linii nr 25 relacji Łódź Kaliska – Dębica wybudowano 680-metrową, trzynastoprzęsłową estakadę. Inwestycja obejmuje też m.in. połączenie ul. Strzelniczej (droga wewnętrzna) podzielonej nowo wybudowaną obwodnicą poprzez budowę dwóch zjazdów publicznych, budowę chodników, ścieżki rowerowej o szerokości 2 metrów, miejsca obsługi podróżnych, czyli tzw. MOP, a także budowę płotków naprowadzających, ekranów akustycznych, kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami podczyszczającymi i oświetlenia wraz z przebudową sieci elektroenergetycznych.

Wartość inwestycji pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary – Starachowice wraz z budową obwodnicy m. Starachowice / Budowa przeprawy mostowej na rz. Kamiennej wraz z drogami dojazdowymi w ciągu obwodnicy Starachowic na DW744 od km ok. 35+536,68 na DW744 do km ok. 262+377,28 na DK42” **wyniosła 175 mln zł, z czego 96 mln zł pochodziło z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, a 79 mln zł z budżetu Województwa Świętokrzyskiego.**

Nowa droga to szansa na:

- pozyskanie dla regionu świętokrzyskiego nowych inwestorów, w tym dużych inwestorów m.in. z sektora motoryzacyjnego, tworzących wiele nowych miejsc prac
- zwiększenie dostępności do Strefy Ekonomicznej
- zwiększenie atrakcyjności zawodowej mieszkańców województwa świętokrzyskiego, a

przez to zastopowanie odpływu młodych i zdolnych ludzi z naszego regionu

Galeria zdjęć



