

18 grudnia 2014



Obwodnica Osieka już gotowa

Zakończono jedną z kluczowych inwestycji drogowych w regionie – modernizację drogi wojewódzkiej Staszów – Osiek. Jedną z jej części była budowa ponad kilometrowej obwodnicy Osieka, którą właśnie oddano do użytku. W uroczystym odbiorze szlaku, łączącego drogę wojewódzką 765 z drogą krajową 79 Warszawa – Sandomierz – Kraków – Katowice, uczestniczyli marszałek Adam Jarubas, wicemarszałek Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Kazimierz Kotowski, przedstawiciele Starostwa

Powiatowego w Staszowie, władz i mieszkańców Osieka, reprezentanci Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach i wykonawcy obwodnicy.

Budowa obwodnicy Osieka stanowiła część większego projektu, obejmującego remont drogi wojewódzkiej nr 765 na odcinku Staszów - Osiek. Budowa drogi omijającej miasto kosztowała 7,5 miliona złotych, zaś realizacja całego projektu pochłonęła prawie 40 milionów złotych. Środki na realizację przedsięwzięcia w 85 proc. pochodziły z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013.

- To kolejny zakończony element szerokiego planu transportowego obejmującego województwo świętokrzyskie. Fundusze europejskie na lata 2014-2020 dają nowe możliwości, które trzeba będzie dobrze wykorzystać. Kilka ważnych koncepcji drogowych jest już przygotowanych np. obwodnica Staszowa, więc perspektywa najbliższych lat wygląda pracownie - stwierdził marszałek **Adam Jarubas**.

Kazimierz Kotowski, członek Zarządu Województwa, zaznaczył, że nie tylko obwodnica Osieka, ale wszystkie urzeczywistnione założenia drogowe znacząco usprawniają komunikację w regionie świętokrzyskim. - Sprawne przeorientowanie szlaku komunikacyjnego, wykonanie zadań inżynierskich i inżynierjno-technicznych dobrze świadczy o świętokrzyskich firmach, realizujących to zadanie. Jest to dowód na ich ogromny potencjał, który należy wykorzystać w kolejnym okresie programowania - nadmienił Kazimierz Kotowski.

Również wicemarszałek **Jan Maćkowiak** podkreślał, że oddawana do użytku inwestycja ma ogromne znaczenie lokalne i regionalne. - Dzięki przebudowanej trasie Staszów - Osiek, obwodnicy i oddanemu niedawno do użytku mostowi w Połańcu powstała nowa alternatywa dla podróżujących w kierunku Rzeszowa, szczególnie jeśli chodzi o ruch tranzytowy. Obwodnica została wybudowana w wysokim standardzie, ze wszystkimi koniecznymi urządzeniami technicznymi, drogą rowerową i ciągiem pieszym - powiedział wicemarszałek.

Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach **Damian Urbanowski** wyjaśnił, że wybudowanie obwodnicy zakończyło inwestycje, które były finansowane z Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007-2013. - To były cztery duże zadania. Przeprowadziliśmy modernizację drogi wojewódzkiej Nr 765, podzieloną na dwa etapy: na odcinku Chmielnik - Staszów i Staszów - Osiek, budowę mostu w Połańcu oraz obwodnicy Końskich i oczywiście obwodnicę Osieka - powiedział dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Zakres prac przy obwodnicy obejmował m.in. położenie nowej nawierzchni, wybudowanie skrzyżowania z drogą powiatową, parking dla podróżnych, drogi dojazdowe do pól, chodnik i droga rowerowa. Zdaniem Damiana Urbanowskiego budowa objazdu Osieka przebiegała sprawnie i szybko, bo przede wszystkim zyskała aprobatę mieszkańców miejscowości.

O tym, że drogowe zadanie poprawi bezpieczeństwo mieszkańców mieszkających w pobliżu drogi wojewódzkiej Nr 765 oraz ułatwi podróżowanie w kierunku Lublina, Rzeszowa i Katowic mówili również były burmistrz Osieka dr Włodzimierz Wawrzekiewicz oraz obecny wóldarz Rafał Łysiak. – Dziękujemy za okazaną przychylność i pomoc przy urzeczywistnieniu tego ważnego dla nas projektu. Mamy, nadzieję, że zrealizowane przedsięwzięcie przyczyni się także do aktywizacji gospodarczej terenów zlokalizowanych m.in. w sąsiedztwie drogi wojewódzkiej Nr 765 – podkreślał burmistrz Osieka **Rafał Łysiak**.

Wykonawcą przedsięwzięcia była firma TRAKT.

Źródło: www.wrota-swietokrzyskie.pl



