

14 maja 2019



Obradowała Komisja Skarg i Wniosków Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

W poniedziałek, 13 maja 2019 roku, pod przewodnictwem Pawła Krakowiaka obradowała Komisja Skarg, Wniosków i Petycji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Radni Komisji pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały uznający za bezzasadną skargę na Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w sprawie niewykupienia działki położonej w obrębie geodezyjnym Czekarzewice Drugie w Gminie Tarłów. Jak wyjaśnił **Damian Urbanowski**, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, przy realizacji inwestycji część działki została wydzielona pod drogę, natomiast właściciele oczekiwali, aby działka jako „resztówka” była wykupiona w całości. – Z dokumentów i opinii prawnych wynika, że nie zachodzą przesłanki, by istniał obowiązek wykupienia tej działki – mówił dyrektor.

Radni rozpatrzyli również petycję dotyczącą „zaniżania rentowności usług kolei regionalnej w trakcji elektrycznej w województwie świętokrzyskim”. Autor petycji proponuje m. in. zmiany w planie transportowym województwa, których skutkiem byłoby wprowadzenie regionalnych pociągów pospiesznych i ekspresowych. – Radni Sejmiku w planie transportowym uchwalonym w 2014 roku przyjęli politykę zaspokajania przede wszystkim potrzeb mieszkańców, którzy korzystają z kolei regionalnych, a najważniejsze zadania w tym zakresie to odwożenie i dowożenie dzieci do szkół oraz ludzi do pracy. Konsekwentnie idziemy w takim kierunku, żeby wszystkie połączenia kolejowe obsługiwać z zachowaniem wszystkich przystanków kolejowych na trasie, natomiast nie ma żadnego racjonalnego i ekonomicznego uzasadnienia, ani też potrzeb, żeby samorząd województwa uruchamiał połączenia w ruchu pospiesznym. W ten sposób wykluczalibyśmy znaczną liczbę pasażerów, którzy z tych kolei korzystają – wyjaśniała **Anna Grzela**, dyrektor Departamentu Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego. Radni, uznali petycję za bezzasadną. Zgodnie z właściwościami ma ona zostać skierowana pod obrady Zarządu Województwa.

Kolejna rozpatrzona petycja dotyczyła budowy obwodnicy Dobrowody i Olganowa od zachodniej strony. – Ta sprawa pojawiła się w momencie, kiedy rozpoczęliśmy budowę mostu w Nowym Korczynie. Inwestycja spowoduje niewątpliwie wzrost natężenia ruchu na tym odcinku. Obecnie budujemy obwodnicę Buska, inwestycję obejmującą Zbludowice i Radzanów. W planie zagospodarowania przestrzennego jest wpisana obwodnica Dobrowody – poinformował **Damian Urbanowski**, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. – Cztery lata temu zakończyliśmy rozbudowę drogi przez Dobrowodę, zostały wybudowane chodniki, poprawiona nawierzchnia na całym odcinku przejścia przez Dobrowodę, natomiast jest to odcinek dosyć niebezpieczny, już teraz jest tam dość duży ruch samochodów ciężarowych – dodał dyrektor Urbanowski. Poinformował również, że po rozmowach z mieszkańcami ustalono, że już w najbliższym czasie zostaną podjęte działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa, obejmujące prawdopodobnie stworzenie bezpiecznego przejścia dla pieszych z sygnalizacją świetlną na przycisk na żądanie. Natomiast docelowo należałoby oszacować, ile miałyby kosztować inwestycja obejmująca budowę obwodnicy Dobrowody i Olganowa. Petycja ma zostać skierowana zgodnie z właściwościami do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego, a w uzasadnieniu projektu uchwały Sejmiku radni Komisji zaproponowali uwzględnienie uwagi, że Sejmik widzi zasadność rozważenia w przyszłości realizacji takiej inwestycji pod warunkiem dostępności środków finansowych.

Galeria zdjęć

