

24 lutego 2017



## **Obradował zespół do spraw transportu WRDS**

Modernizacja dworca PKP w Kielcach, budowa wag preselekcyjnych na terenie naszego

województwa oraz ustawa o publicznym transporcie zbiorowym były tematami obrad Zespołu Problemowego ds. Transportu Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego.

Posiedzeniu przewodniczył Jacek Sułek, dyrektor Wydziału Infrastruktury i Rozwoju Świętokrzyskiego Urzędu Wojewódzkiego.

- Wiemy, że PKP rozpoczyna program modernizacji dworców w całej Polsce, ale niestety początkowo kielecki dworzec nie był wśród tych, które będą modernizowane jako pierwsze i chcemy dziś zastanowić się, co możemy w tej sytuacji zrobić - mówił **Jacek Sułek**, który zapewniał o wsparciu WRDS dla sprawy.

Informację na temat zaawansowania uzgodnień na temat zakresu finansowania modernizacji Dworca PKP w Kielcach przedstawił wiceprezydent Kielc, Tadeusz Saylor.

- Bardzo cieszymy się, że WRDS zainteresowała się tym problemem, jestem dobrej myśli, że uda nam się osiągnąć porozumienie z innymi podmiotami i będzie można rozpocząć przygotowanie studium wykonalności na inwestycję, jakiej chcemy, a zatem dworzec z parkingiem nad peronami - mówił **Tadeusz Saylor**.

Kolejnym istotnym tematem obrad było przedstawienie inicjatywy Świętokrzyskiego Wojewódzkiego Inspektora Transportu Drogowego na rzecz budowy wag preselekcyjnych na terenie województwa świętokrzyskiego.

- W naszym województwie nie mamy żadnej wagi preselekcyjnej, na której ważone są samochody i jesteśmy jedynym regionem w Polsce, który takiej wagi. Pogarsza to znacznie skuteczność ważenia samochodów podczas kontroli. Podczas gdy średnia krajowa wynosi około 48%, w naszym województwie jest to jedynie 6% - mówił Świętokrzyski Wojewódzki Inspektor Transportu Drogowego, **Waldemar Wiedeński**. Przedstawił on propozycje umiejscowienia takich wag w naszym województwie.

Najważniejszym tematem spotkania była dyskusja na temat ustawy o transporcie zbiorowym.

- Samorząd Województwa jest w 100% przygotowany do organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy ustawy, która miała wejść w życie w tym roku, ale została odroczone o rok. Mamy uchwalony plan transportowy, jednak nie mamy odgórnego przekazu, co nas dalej czeka. Pod działaniem obecnej ustawy dochodzi do dużych nieprawidłowości i trzeba to zmienić, jednak nie otrzymujemy odpowiednich propozycji z Ministerstwa. Apelujemy o jasny przekaz z Ministerstwa czy odroczone do 1 stycznia 2018 ustawa ostatecznie wejdzie

w życie - mówił dyrektor Wojewódzkiego Zarządu Transportu., **Arkadiusz Kubiec**.

Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, **Damian Urbanowski** przedstawił sytuację dotyczącą problemów mieszkańców Klimontowa i budowy obwodnicy tej miejscowości.

