

27 czerwca 2016



O zaletach nawierzchni betonowych

Przedstawiciele zarządów dróg wojewódzkich i gminnych, a także firm realizujących inwestycje drogowe bierze udział w warsztatach dotyczących budowy szlaków komunikacyjnych w technologii betonowej. Organizatorami spotkania są Grupa Ożarów S.A.

i Stowarzyszenie Producentów Cementu. W spotkaniu uczestniczyli wicemarszałek Jan Maćkowiak i Damian Urbanowski, dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Andrzej Ptak, dyrektor generalny Grupy Ożarów S.A., podkreśla, że celem warsztatów jest pokazanie alternatywnego rozwiązania w budowie dróg. – Stosowana już z powodzeniem przy budowie dróg krajowych i autostrad nawierzchnia betonowa może zostać wykorzystana także na szosach powiatowych i wojewódzkich. Poprawnie zaprojektowana i wykonana droga w takiej technologii ma wiele zalet, m.in. wysoką nośność, odporność, niskie koszty utrzymania. Z przeprowadzonych ostatnio przez zespół prof. Antoniego Szydły analiz wynika też, że same koszty budowy tego typu dróg są o 20 proc. niższe. Między innymi tymi argumentami i praktycznymi doświadczeniami wykonawców chcemy przekonać naszych gości do rozważenia możliwości szerokiego stosowania nawierzchni betonowych, tym bardziej że województwo świętokrzyskie dostarcza na rynek ponad 1/3 krajowej produkcji betonu – wyjaśnia Andrzej Ptak. Jednocześnie dyrektor generalny Grupy Ożarów S.A. zaznacza, że nie należy odrzucać technik tradycyjnych. – Dualizm prowadzi do innowacyjnych rozwiązań – podkreśla.

W podobnym tonie wypowiada się wicemarszałek **Jan Maćkowiak**, który twierdzi, że należy wzbogacać swoją wiedzę o nowych metodach stosowanych w budownictwie drogowym. – Branża drogowa jest dość konserwatywna, ale warto przełamać stereotypy i wysłuchać ekspertów, zapoznać się z atutami nawierzchni betonowych, także w wymiarze ekonomicznym. Sektor produkcji cementu jest gotowy do przygotowywania asortymentu do stosowania tej technologii, wystarczy przekonać firmy do wzbogacenia oferty o budowanie dróg z nawierzchnią betonową. Zdrowa konkurencja jest potrzebna, dlatego z uwagą będę śledził jak urzeczywistnia się ona na świętokrzyskim rynku – dodaje wicemarszałek województwa.

Uczestnicy warsztatów mają okazję zapoznać się nie tylko z teoretycznymi aspektami stosowania betonu, czy analizami ekonomicznymi, ale także z praktycznymi doświadczeniami samorządów i przedsiębiorstw w budowaniu oraz utrzymaniu szos o nawierzchni betonowej.



