

21 maja 2014



O publicznym transporcie podczas obrad Komisji Sejmiku

Pod przewodnictwem Grzegorza Gałuszki obradowała Komisja Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą. Głównym tematem posiedzenia była dyskusja nad projektem Planu Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego. W obradach udział wzięli członkowie Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Kazimierz Kotowski oraz Jan Maćkowiak.

- Ustawa o Publicznym Transporcie Zbiorowym zobowiązuje nas do przygotowania do

przygotowania i uchwalenia dokumentu jakim jest Plan Transportowy dla Województwa Świętokrzyskiego. Zgodnie z jej zapisami organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze. Do zadań organizatora publicznego transportu zbiorowego należy planowanie rozwoju transportu, organizowanie publicznego transportu zbiorowego oraz zarządzanie nim. Ustawa nakłada na samorządy obowiązek opracowania, przyjęcia i aktualizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (planu transportowego), mającego rangę aktu prawa miejscowego - mówił **Jan Maćkowiak**, członek Zarządu Województwa.

Projekt planu transportowego województwa świętokrzyskiego zakłada szkieletową sieć komunikacyjną, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Jako generalną zasadę przyjęto, że podstawę usług przewozowych stanowi system kolejowy, uzupełniony o połączenia autobusowe łączące Kielce ze stolicami powiatów. Decyzja o uruchomieniu linii o charakterze użyteczności publicznej w transporcie drogowym będzie poprzedzona analizą sytuacji rynkowej w zakresie regularnego przewozu osób, tak, by dostosować oferty do potrzeb rynku. Częstotliwość kursów na danej linii nie powinna być mniejsza niż 60 minut.

Projekt dokumentu został przyjęty przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego i poddany szerokim konsultacjom społecznym. Zgłoszono do niego dwadzieścia trzy opinie i uwagi. Po rozpatrzeniu wniosków ostateczny projekt zostanie przedłożony ponownie Zarządowi Województwa.

Podczas obrad radni zapoznali się również z informacjami dotyczącymi dotycząca „Raportu z przeglądu i oceny dokumentów strategicznych i programów wojewódzkich” oraz z rozliczeniami sezonu zimowego 2013/2014 Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach. Jak wynika z informacji sezon zimowy był łagodny przez co wydano tylko 4 mln 333 tys. zł. Dla porównania koszt zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2012/2013 wyniósł blisko 7 mln zł.



