

14 maja 2014



O przyszłości Świętokrzyskiej Kolejki Dojazdowej

podczas obrad Komisji

W budynku stacji Świętokrzyskiej Kolejki Dojazdowej w Umianowicach odbyło się wspólne posiedzenie Komisji Samorządu Terytorialnego oraz Edukacji Kultury i Sportu Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego. Tematem obrad była obecna sytuacja Świętokrzyskiej Kolejki Dojazdowej „Ciuchcia Expres Pondzie” Sp. z o.o. W obradach uczestniczyli Jacek Kowalczyk, dyrektor Departamentu Promocji, Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki i Wojciech Siporski, dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego, a także przedstawiciele samorządów lokalnych. Obradom przewodniczyli – Marzena Marczevska i Tomasz Ramus.

Głównym tematem obrad wspólnego posiedzenia była propozycja zamiany formy organizacyjno – prawnej Świętokrzyskiej Kolejki Dojazdowej „Ciuchcia Pondzie sp. z o. o.

Województwo Świętokrzyskie posiada obecnie 200 udziałów w Świętokrzyskiej Kolejce Dojazdowej „Ciuchcia Pondzie” Sp. z o. o. Kolejka została utworzona aktem notarialnym 13 sierpnia 2003 roku. Kapitał zakładowy Spółki wynosi 500 000,00 zł. W chwili zawiązania Spółki Województwo Świętokrzyskie objęło 200 udziałów po 500,00 zł każdy, wnosząc wkład pieniężny w wysokości 100 000,00 zł, co stanowi 20% kapitału zakładowego. Pozostali udziałowcy to – Gmina Jędrzejów, Pińczów, Powiat Jędrzejowski i Pińczowski, Gminy Kije oraz Imielno.

Samorzady lokalne chcą, aby Świętokrzyska Kolejka Dojazdowa „Ciuchcia Pondzie sp. z o. o. było prowadzona przez marszałka województwa. Udziałowcy nie chcą włączyć Kolejki w struktury (utworzenie oddziału) istniejącej już instytucji kultury. W przypadku dwóch ośrodków miejskich, czyli Jędrzejowa i Pińczowa chodziłoby o Muzeum Regionalne w Pińczowie, Muzeum im. Przytkowskich w Jędrzejowie oraz domy kultury w Jędrzejowie i Pińczowie.

- Nie będziemy w stanie utrzymać Świętokrzyskiej Kolejki Dojazdowej „ Ciuchcia Pondzie” sp. z o.o. Jeśli zapadnie taka decyzja zostaniemy z tym problemem sami – podkreślał **Marcin Piszczek**, burmistrz Miasta i Gminy Jędrzejów.

- Ukierunkowanie jest takie, aby marszałek przejął Świętokrzyską Kolejkę Dojazdową, ale trzeba pamiętać, że musimy mieć instytucję kultury, pod którą ewentualnie ta Kolejka by funkcjonowała. W przypadku Muzeum Narodowego w Kielcach organem prowadzącym jest Minister Kultury, a w przypadku Muzeum Wsi Kieleckiej organem współprowadzącym jest Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi. Powoduje to brak możliwości do rozszerzenia zakresu

działania obu muzeów. Istnieje możliwość prawna dołączenia do instytucji kultury już istniejącej, czyli jeden z udziałowców staje się prowadzącym instytucję lub powołanie nowej instytucji kultury, czyli trzeba będzie uzupełnić działalność Ciuchci – nie może być to tylko sam przejazd – mówił **Jacek Kowalczyk**, dyrektor Departamentu Promocji, Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki Urzędu Marszałkowskiego w Kielcach.

- Uważamy, że najlepszym rozwiązaniem byłoby, aby Świętokrzyską Kolejkę Dojazdową „Ciuchcia Expres Ponidzie” przejęła gmina Jędrzejów lub Pińczów. Nie oznacza to, że zrzucamy na barki tych gmin całą odpowiedzialność. Jako województwo dalej chcemy bowiem współfinansować Kolejkę – podkreślił **Wojciech Siporski**, dyrektor Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego.

- Chcemy, aby marszałek rozpatrzył możliwość powołania instytucji kultury, przy wsparciu finansowym samorządów lokalnych. Wydaje się to najlepszą formą prowadzenia dalszej działalności Kolejki – poinformowała **Marzena Marczevska**, przewodnicząca Komisji Edukacji, Kultury i Sportu Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

Na najbliższej sesji stanowisko w tej sprawie komisje przedstawia Sejmikowi.



O przyszłości Świętokrzyskiej Kolejki Dojazdowej podczas obrad Komisji | 4



O przyszłości Świętokrzyskiej Kolejki Dojazdowej podczas obrad Komisji | 5

