

11 września 2007



## O lotnisku zadecydują unijni eksperci?

Budowa lotniska w Obicach to najbardziej kontrowersyjny punkt w czekających nas negocjacjach. Raczej nie robimy sobie nadziei, że to spotkanie negocjacje zamknie - mówi Marek Gos, członek zarządu województwa.

Dziś odbędzie się II runda negocjacji z Komisją Europejską dotycząca Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

Budowa lotniska w Obicach to najbardziej kontrowersyjny punkt w czekających nas negocjacjach. Raczej nie robimy sobie nadziei, że to spotkanie negocjacje zamknie - mówi Marek Gos, członek zarządu województwa.

Dziś odbędzie się II runda negocjacji z Komisją Europejską dotycząca Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

Pierwsza tura odbyła się w maju. Do większości pomysłów komisja nie miała zastrzeżeń i szybko doszło do porozumienia. Kwestią sporną jest budowa Regionalnego Portu Lotniczego w Obicach, na co w ramach RPO zapisanych zostało 39 mln euro. Komisja Europejska nie jest przekonana co do celowości dofinansowania takiej inwestycji. Ale władze Kielc i województwa nie ustępują. Argumentują, że budowa lotniska zadecyduje o rozwoju regionu, jego brak pozbawi nas tej szansy.

Miesiąc temu kieleccy samorządowcy, politycy, przedsiębiorcy wspólnie próbowali przekonać komisarz ds. europejskich Danutę Hubner do poparcia naszych starań. Teraz będą przekonywać Komisję Europejską w II turze negocjacji. Reprezentować ją będzie Manfred Beschel, dyrektor Wydziału ds. Projektów Polskich w Dyrekcji Generalnej ds. Polityki Regionalnej.

- Wszystko wskazuje na to, że na tych negocjacjach się nie skończy. Wiadomo, że lotnisko w Obicach jest kwestią sporną i o nią rozbijać się będą rozmowy. Mamy sygnały z Ministerstwa Rozwoju Regionalnego, że chyba skończy się na tym, że Komisja Europejska wyznaczy własnych ekspertów do oceny ekonomicznej tego przedsięwzięcia - mówi Gos. Dodaje, że potraktują te rozmowy jako kolejny etap "dochodzenia do konsensusu".

Gos uspokaja, że wydłużone negocjacje nie opóźnią realizacji naszego RPO. - Założenie jest takie, że środki finansowe ruszą, gdy uzgodnione będą wszystkie regionalne programy operacyjne. A poza tym myślę, że my po tych negocjacjach, nawet jeśli nie dojdzie do porozumienia w kwestii Obic, będziemy mogli wskazać samorządom uzgodnione już projekty

do uruchomienia - podkreśla Gos.

Wśród członków naszej delegacji oprócz władz regionu będą także prezydent Kielc Wojciech Lubawski oraz Artur Sobolewski, były dyrektor Wydziału Strategii i Projektów Strukturalnych Urzędu Miasta, który współtworzył koncepcję budowy lotniska w Obicach.

Spośród 16 RPO negocjacje zakończono z pięcioma województwami: małopolskim, wielkopolskim, śląskim, Dolny Śląskiem i Pomorzem. Na początku września negocjowano z władzami województwa opolskiego. Tam Komisja Europejska wyraziła warunkową zgodę na dofinansowanie budowy lotniska w Kamieniu Śląskim i zobowiązała władze województwa do przeprowadzenia niezależnego badania, które wykaże ekonomiczną użyteczność lotniska zarówno w kontekście regionalnym, jak i krajowym. Analizy przeprowadzone przez brytyjską firmę Ove Arup & Partners, wskazują, że za cztery, pięć lat lotnisko w Obicach zacznie się zwracać. Podkielecki port miałby być portem współpracującym z krakowskimi Balicami, które nie są w stanie obsłużyć dużej liczby pasażerów.

Źródło: [www.gazeta.pl](http://www.gazeta.pl)