

19 marca 2009



## O kontrolach przewoźników i promocji turystycznej regionu

Pod przewodnictwem Jarosława Przygodzkiego obradowała dziś Komisja Strategii Rozwoju, Promocji i Współpracy z Zagranicą. Radni pozytywnie zaopiniowali projekt uchwały w sprawie określenia „Programu ochrony Środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż wybranych odcinków dróg krajowych z terenu województwa świętokrzyskiego”. Zapoznali się również informacją o promocji turystycznej Województwa Świętokrzyskiego w II półroczu 2008 roku. W spotkaniu uczestniczyli członkowie Zarządu - Marcin Perz i Lech Janiszewski.

Projekt uchwały w sprawie określenia „Programu ochrony Środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych wzdłuż odcinków dróg krajowych nr 7, 9, 74, 77 z terenu województwa świętokrzyskiego” do zaopiniowania przedstawił radnym **Jan Lis**, zastępca dyrektora Departamentu Rozwoju Obszarów Wiejskich i Środowiska. Program opracowany został zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa określając cele i kierunki działań na lata 200-2013 z perspektywą na lata 2014-2018.

- Realizacja działań zawartych w Programie przyczyni się do znacznego ograniczenia uciążliwości akustycznych narażonych terenów przy racjonalnym i możliwym do poniesienia przez ich Zarządcę, poziomie wydatkowania środków finansowych - podkreślił Jan Lis. Radni jednogłośnie przyjęli projekt uchwały.

Podczas posiedzenia **Marcin Perz**, członek Zarządu Województwa przedstawił projekt uchwały w sprawie rezygnacji z nabycia przez Samorząd Województwa Świętokrzyskiego 200 akcji imiennych Świętokrzyskiej Agencji Rozwoju Regionu S.A. w Kielcach od Miasta i Gminy Sędziszów. Projekt ten został jednogłośnie przyjęty przez radnych.

W 2008 roku inspektorzy Oddziału Kontroli Przewozów Departamentu Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, przeprowadzali systematyczne kontrole przewoźników wykonujących regularne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym - poinformował dyrektor Departamentu **Wojciech Siporski**. Kontrole swym zakresem obejmowały: prawidłowość stosowania ulg ustawowych dla osób uprawnionych oraz zgodność wykonywania przewozów drogowych osób z wydanymi

zezwoleń. Dyrektor Siporski powiedział, iż na podstawie przeprowadzonych dotychczasowych czynności sprawdzających, stwierdzono, iż podstawowymi naruszeniami obowiązujących przepisów jest nierzetelne sporządzanie i niezgodne ze stanem faktycznym rozliczanie dopłat. Notorycznie nieprzestrzegany jest art. 16 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. prawo przewozowe (Dz.U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601 z późn. zm.) nakazujący sprzedaż biletów bezpośrednio po wejściu pasażera do autobusu. W dalszym ciągu występują także przypadki sprzedaży biletów z ulgami ustawowymi osobom nieuprawnionym, co jest efektem nieznamomości obowiązujących w tym zakresie przepisów prawnych zarówno przez przewoźników jak również zatrudnianych przez nich kierowców. – Przewoźnicy bardzo często odmawiają sprzedaży jednorazowych biletów z ulgami ustawowymi przysługujące osobom uprawnionym – mówił Wojciech Siporski.

Przeprowadzone kontrole wykazały, że wbrew obowiązującym przepisom prawnym przewoźnicy w dalszym ciągu bezpodstawnie rozliczają nienależne dopłaty. Szczególnie dzieje się tak w przypadku rozliczania dopłat z tytułu sprzedaży imiennych miesięcznych biletów uczniowskich w związku z zawartymi umowami cywilno-prawnymi na dowóz dzieci do szkoły, co stanowi naruszenie przepisów ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

– W wyniku przeprowadzonych kontroli można stwierdzić, iż najczęściej spotykanymi nieprawidłowościami w transporcie drogowym osób są naruszenia polegające na nie wykonywaniu kursów określonych w obowiązujących rozkładach jazdy oraz nie przestrzeganie warunków ujętych w zezwoleniach dotyczących przede wszystkim godzin odjazdów, ustalonej trasy przejazdu oraz wyznaczonych przystanków – podkreślił Wojciech Siporski.

Podczas posiedzenia Komisji, radni zapoznali się także z informacjami na temat wkładów finansowych Województwa Świętokrzyskiego w spółkach kapitałowych tj.: Chłodni Kielce S.A, Świętokrzyskiej Agencji Rozwoju Regionu S.A. w Kielcach, Centrum Innowacji i Transferu Technologii Sp. z o.o. w Kielcach , Lotniska Kielce Sp. z o.o w Masłowie oraz Świętokrzyskiej Kolejki Dojazdowej "CIUCHCIA EXPRES PONIDZIE".

Jacek Kowalczyk – dyrektor Departamentu Promocji, Edukacji, Kultury, Sportu i Turystyki przedstawił informację o promocji turystycznej Województwa Świętokrzyskiego w II półroczu 2008 roku. Podkreślając jednocześnie, iż liderem atrakcji turystycznych naszego regionu w omawianym okresie jest Park Jurajski w Bałtowie. – Wyróżnia się on kompleksowym podejściem do turysty, do którego powinni dążyć wszyscy którzy chcą znaleźć się na pierwszym miejscu w rankingach atrakcji turystycznych – mówił **Jacek Kowalczyk**.

- Tylko nowatorskie rozwiązania i wykorzystywanie nowych technologii daje szansę na zdobycie coraz większego grona odwiedzających - dodał **Lech Janiszewski**, członek Zarządu Województwa.

Na zakończenie posiedzenia radni podjęli wniosek w sprawie informacji o wycofaniu projektu modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Warszawa - Kraków przez Kielce. Radni z wielkim zaskoczeniem i zaniepokojeniem przyjęli informacje medialne, z których wynika, że przedstawiony projekt modernizacji linii kolejowej nr 8 może być zagrożony. Według tych informacji ze środków unijnych zabezpieczonych w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2007-2013 ma zostać zmodernizowany jedynie odcinek z Warszawy do Radomia. Trasa z Radomia do Kielc może doczekać się nie gruntownej przebudowy, ale rewitalizacji.

- Rozwój i pomyślność gospodarcza województwa świętokrzyskiego, które reprezentujemy jako Członkowie Komisji zależy m.in. od rozwoju infrastruktury, w tym w szczególności sieci dróg oraz modernizacji linii kolejowych. Region świętokrzyski, stanowiący ważny punkt na mapie gospodarczej Polski (zagłębnie budowlane oraz ważne centrum targowe) nie może się rozwijać bez połączenia nowoczesną siecią dróg i kolei z resztą kraju i naszymi sąsiadami - podkreślił **Marcin Perz**.

Radni przyjęli jednogłośnie wniosek do Zarządu Województwa o zajęcie stanowiska w tej sprawie i podjęcie stosownych działań.