

29 listopada 2012



Nowy rozkład jazdy pociągów

Od 9 grudnia zmieni się rozkład jazdy pociągów Przewozów Regionalnych. Pasażerowie doczekają się większej ilości połączeń i innych nowości ułatwiających podróże. Problemem będzie jednak połączenie do Katowic. Nowemu rozkładowi jazdy pociągów spółki PKP Przewozy Regionalne w województwie świętokrzyskim poświęcona była konferencja prasowa, w której uczestniczył Jan Maćkowiak, członek Zarządu Województwa.

Nowy rozkład jazdy pociągów, który wejdzie w życie 9 grudnia to kolejny kompromis pomiędzy chęcią poprawy oferty dla pasażerów a ograniczeniami wynikającymi z wielu prac modernizacyjnych linii kolejowych prowadzonych przez zarządcę infrastruktury PKP PLK. W rozkładzie jazdy pociągów kursujących na terenie naszego województwa znajdzie się 79 pociągów Regio, z czego 66 uruchamia Świętokrzyski Zakład Przewozów Regionalnych w Kielcach.

- Wspólnie ze Świętokrzyskim Zakładem Przewozów Regionalnych podjęliśmy wielki wysiłek, by nowy rozkład był jak najlepszy dla pasażerów. Dobrze rozwiązania, które już funkcjonowały zostaną, a tam gdzie było zapotrzebowanie na zmiany zostały one wprowadzone. Uznajemy, że w większości oferta jest dobra, na tyle, na ile dobra może być, bo jest kompromisem środków, które możemy wydać na dopłaty do przewozów kolejowych i kompromisem naszych chęci, a jakością infrastruktury - mówi członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego **Jan Maćkowiak**.

O szczegółach nowego rozkładu jazdy poinformował **Robert Zaborski**, dyrektor Świętokrzyskiego Zakładu Przewozów Regionalnych. - Pojawi się nowa propozycja dla mieszkańców naszego województwa. Będzie to łącznik od Łysicy - pociąg, który pojedzie z Kielc przez Staszów w kierunku Przemyśla. Z chwilą obowiązywania nowego rozkładu jazdy pojawią się też koleje śląskie na terenie naszego województwa. Będzie jeden pociąg z Częstochowy do Kielc i z Kielc do Częstochowy realizowany przez tego przewoźnika. Ponadto na odcinku z Kielc do Ostrowca w niemal 90 procentach będą pasażerów obsługiwały to nowoczesne pojazdy - Elfy i szynobusy. Od nowego rozkładu uruchamiamy również internetową sprzedaż biletów. Kolejnym ułatwieniem dla mieszkańców naszego regionu jest wdrożenie projektu na stacji Kielce. Tam osoby głuchonieme będą mogły skorzystać ze specjalnego urządzenia, które ułatwi im wyjaśnienie planu podróży czy zadanie pytania. Będzie też dodatkowa możliwość uruchomienia tłumacza języków obcych - mówi Zaborski.

Jednak jednym z ważnych problemów, które nie zostały rozwiązane będzie m.in. połączenie z Kielc do Katowic, które zmieni się na niekorzyść podróżujących. – Niestety oferta dojazdu bezpośredniego do Katowic nie będzie taka dobra, jak była w roku 2012. Zabiegaliśmy o to, by pasażer mógł dojechać do Katowic bezpośrednio, ale niestety nie udało się to do końca. Sytuację mamy taką, że pasażerowie dojadą z Kielc do Sławkowa, a tam koleje śląskie dostawią autobus, który zawiezie ich do Sosnowca, a tam przesiądą się do pociągu do Katowic. Problem, który powstał w Sławkowie i dalej w stronę Katowic to już sprawa uzgodnień pomiędzy Małopolską i Śląskiem. Być może w lutym uda się zmienić się tą sytuację i wydłużyć jazdę pociągiem do Jaworzna-Szczakowej i tam podłączyć inny pociąg – informuje Maćkowiak.

Utrudnienia mogą też napotkać pasażerowie podróżujący pociągami do Krakowa i Częstochowy. – Drobne utrudnienia mogą wynikać z faktu ogromu prac modernizacyjnych, jakie mamy na terenie województwa. Jest bardzo duży zakres robót na odcinku od Żeliszawic do Częstochowy, gdzie w przyszłości czas podróży zmieni się zdecydowanie na korzyść. Podobnie jest na odcinku do Krakowa – uprzedza dyrektor Zaborski.

Ważną informacją dla podróżnych są plany budowy kolejnej łącznicy. – Mówiąc o szybkości podróżowania, przypomnę temat łącznicy Czarnca – Włoszczowa, gdzie mamy bardzo szybką linię CMK, która będzie modernizowana do jeszcze lepszych parametrów. Mamy więc połączenie na południe, a żeby jechać do Łodzi i Warszawy, musimy wybudować następną łącznicę. Podpisaliśmy już w tej sprawie porozumienie jako samorząd województwa z PLK. W tej chwili jest opracowywane studium wykonalności na tę inwestycję i ma ono być zakończone do 15 marca. Jestem przekonany, że studium wykaże zasadność tej inwestycji i wierzę, że po marcu szybko spotkamy się z dyrekcją PLK i podpiszemy już precyzyjną umowę na realizację tego przedsięwzięcia – mówi Maćkowiak.

Wicemarszałek zapowiedział także, że w przyszłości Bilet Świętokrzyski obejmować będzie całe województwo. – Niestety Biletem Świętokrzyskim nie wszystkie rejony w województwie są objęte, jak powiaty Włoszczowa i Jędrzejów. Prowadzimy jednak rozmowy, żeby wkrótce Bilet Świętokrzyski funkcjonował w całym województwie.

W marcu Przewozy Regionalne uruchomiły kolejne połączenia od Ostrowca do Skarżyska i ze Skarżyska do Kielc. W sumie zwiększono ofertę przewozową o 220 tysięcy kilometrów. – Te wszystkie połączenia utrzymujemy. Zakładaliśmy, że w tym roku przewieziemy 1 mln 950 tysięcy pasażerów, ale z dzisiejszych danych wynika, że będzie to ok. 2 mln 600 tys. Cieszymy się, że nowe pociągi i połączenia wpłynęły na komfort podróży. Ludzie coraz chętniej wybierają pociąg niż bud czy PKS. Przypominam także, że realizujemy projekt zakupu nowych pociągów, czyli sześciu trzyczłonowych pojazdów, a planowany termin

przyjazdu ich na tory w Świętokrzyskiem to rok 2014 i początek 2015 roku - mówi Jan Maćkowiak.

Źródło: www.wrota-swietokrzyskie.pl