

3 września 2009



Nowy odcinek drogi w gminie Raków

Dzięki unijnemu dofinansowaniu z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego mieszkańcy miejscowości Nowa Huta, Koziel i Ociesęki będą mogli korzystać z nowej drogi. Dziś odbyła się uroczystość otwarcia 4-kilometrowego odcinka pierwszego etapu tej inwestycji. Uczestniczył w nim marszałek Adam Jarubas, władze samorządowe gminy i mieszkańcy. Wartość inwestycji wyniosła 1 477 tysięcy złotych, a środki pochodziły z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na budowę dróg gminnych na lata 2007-2013 (874 mln 338 tys. zł) oraz budżetu gminy.

- Cieszę się, że mogę uczestniczyć w dzisiejszej uroczystości. Odcinek drogi, który otwieramy, to inwestycja długo oczekiwana przez mieszkańców Nowej Huty, Koziel i Ocieszków. Połączy ona te miejscowości z drogą wojewódzką. Warto pochwalić władze samorządowe gminy na czele z panią wójt Alina Siwonią, która w Urzędzie Marszałkowskim złożyła bardzo dobre wnioski na trzy etapy budowy tej drogi. Środki unijne są od tego, by wydawać je na inwestycje, dzięki którym ludziom żyje się lepiej. Ta droga jest tego najlepszym przykładem. Życzę, abyście z niej szczęśliwie i bezpiecznie korzystali - powiedział marszałek województwa **Adam Jarubas**.

Inwestycje podzielono na trzy etapy:

Etap I - budowa drogi Nowa Huta - Koziel - Ociesęki (Nowa Wieś) do granicy gminy z terminem wykonania do 30.09.2009r. (3.952 mb)

Etap II - budowa drogi Czyżów - Bardo z terminem wykonania do 31.10.2009r. (3.360 mb)

Etap III - budowa drogi Wola Wąkopna - Zalesie z terminem wykonania do 31.10.2009r. (4.334 mb)

Po przeprowadzonych przetargach gmina pozyskała oszczędności w wysokości 2 mln zł, co dało ostatecznie kwotę 8 mln 247 tys. złotych (I -1.477 tys., II - 3.533 tys., III - 3.171 tys.). Dofinansowanie w wysokości 60% pochodzić będzie ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego i wyniesie 4 mln 948 tys. złotych, 40% pokryje Urząd Gminy Raków i wynosić będzie 3 mln 299 tys. złotych.

W ramach całego projektu zostaną wykonane drogi o normatywnej szerokości i utwardzonych poboczach, rowy odwadniające, przepusty pod drogą i zjazdy. Dzięki remontowi drogi gmina uzyska lepszą dostępność, skrócony zostanie czas przejazdu pomiędzy miejscowościami, powstanie lepsze połączenie drogowe z drogami powiatowymi i wojewódzkimi a także zwiększy się bezpieczeństwo ruchu oraz płynność.