

19 października 2018



Nowy Impuls na świętokrzyskich torach

Komfortowy, szybki i bezpieczny - „Impuls 1” dołączył do taboru kolejowego województwa świętokrzyskiego. To pierwszy z dwóch pojazdów, które w tym roku zostały zakupione przez samorząd województwa w firmie „NEWAG” z Nowego Sącza. Nowoczesny skład obsługiwać będzie regionalne pasażerskie przewozy kolejowe i będzie jeździł na trasie Kielce - Kraków. - To jest potwierdzenie, że kolej przeżywa swój renesans, również za sprawą takich inwestycji i jesteśmy z tego powodu bardzo szczęśliwi - powiedział Adam Jarubas, marszałek województwa świętokrzyskiego.

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego podpisał umowę na dostawę dwóch fabrycznie nowych pociągów elektrycznych. Wartość tej inwestycji to prawie 44, 5 mln złotych. Zakup w całości pokryły środki zewnętrzne.



Podpisanie umowy

- To bardzo ważne, że samorząd województwa ze swojego budżetu nie dołożył ani złotówki. Pieniądze w części pochodzą z Regionalnego Programu Operacyjnego, w części z dotacji, które otrzymujemy na inwestycje z Funduszu Kolejowego – mówił **Jan Maćkowiak**, wicemarszałek województwa świętokrzyskiego.

„Impuls 1” to czteroczlonowy pociąg, który może przewieźć około 400 osób, w tym dla połowy przewidziano miejsca siedzące. To największy skład z rodziny „Impulsów”. Od kilku lat po świętokrzyskich torach jeździ sześć trzyczlonych pociągów tego typu.

- W pierwszej kolejności pociąg ten zostanie skierowany na linie obsługujące połączenia do Krakowa, bo właśnie tam notujemy stały wzrost podróżnych. A to także dzięki najpiękniejszym pojazdom „Impurals”, które od kilku lat jeżdżą na tej trasie – powiedział **Robert Zaborski**, dyrektor Oddziału Świętokrzyskiego, Przewozy Regionalne Sp. z o.o. „Impulsy” wyposażone są w wiele nowoczesnych rozwiązań, między innymi w windę dla niepełnosprawnych, gniazdka elektryczne przy każdym fotelu, dostęp do internetu, automaty biletowe. Są klimatyzowane i przystosowane do przewozu rowerów i dużych bagaży.

- To pociągi o najwyższym standardzie. Nowością są pętle indukcyjne, które umożliwią osobom niedosłyszającym odbiór czystego i wyraźnego dźwięku poprzez cewkę telefoniczną, w którą wyposażone są aparaty słuchowe. Dzięki temu będą te osoby mogły korzystać z komunikatów dotyczących podróży – powiedział **Zbigniew Konieczek**, prezes spółki NEWAG.

Umowa na zakup dwóch pociągów „Impuls 1” podpisana została w marcu tego roku. Pierwszy z zamówionych pojazdów już trafił do Świętokrzyskiego.

- To rekordowo krótki czas - stwierdził **Jan Maćkowiak**. Dostawa drugiego pojazdu, według umowy, powinna zostać zrealizowana do 25 lutego 2019 roku, ale jak zapewnia producent, drugi czteroczlonowy „Impuls” może jeździć po świętokrzyskich torach jeszcze pod koniec tego roku.
- Mamy dzisiaj jeden z najwyższych wskaźników w kraju, jeśli chodzi o nowoczesny tabor w przewozach regionalnych. To najwyższa technologia. Od lat konsekwentnie inwestujemy nie tylko w infrastrukturę kolejową, ale również w tabor. Aby mieszkańcy mogli bezpiecznie i komfortowo podróżować - powiedział **Adam Jarubas**.

W pierwszą, inauguracyjną podróż „Impulsem” pojechały między innymi dzieci ze Szkoły Integracyjnej nr 11 w Kielcach w towarzystwie Koziółka Matołka i świętokrzyskich czarownic.

Galeria zdjęć



