

19 października 2018



## Nowy „Impuls 1” już na świętokrzyskich torach!

**Do Świętokrzyskiego dotarł pierwszy z dwóch nowych, czterocłonowych pojazdów szynowych, zamówionych w firmie NEWAG z Nowego Sącza. „Impuls 1” przeznaczony jest do obsługi regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych i od dzisiaj jeździć będzie po trasach kolejowych regionu. W uroczystym przekazaniu pociągu dla Świętokrzyskiego Zakładu Przewozów Regionalnych uczestniczyli m.in. marszałek Adam Jarubas, wicemarszałek Jan Maćkowiak, Zbigniew Konieczek, prezes Zarządu NEWAG S.A. oraz Robert Zaborski, dyrektor Świętokrzyskiego Oddziału Przewozów Regionalnych.**

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego w marcu tego roku podpisał umowę z firmą NEWAG S.A. na dostawę 2 fabrycznie nowych czterocłonowych pojazdów kolejowych z napędem

elektrycznym (EZT). Wartość umowy opiewa na kwotę 44 mln 378 tys. 400 zł brutto, z czego całość zostanie sfinansowana ze środków Funduszu Kolejowego oraz środków Unii Europejskiej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 - 2020, co oznacza pokrycie wszystkich kosztów kontraktu ze środków zewnętrznych.

„Impuls 1” to pojazd czteroczołowy, mieszczący około 400 osób, w tym dla 200 przewidziano miejsca siedzące. Dostarczony pociąg jest pierwszym z dwóch, które zasilą tabor Województwa Świętokrzyskiego, obejmujący 13 jednostek, w tym również tryczłonowe IMPULSY z tej samej rodziny (6 sztuk).

Nowe EZT - podobnie jak inne w naszej flocie - będą wyposażone w szereg nowoczesnych rozwiązań ułatwiających podróżowanie, m.in. windy dla niepełnosprawnych, gniazdka elektryczne przy każdym fotelu, dostęp do internetu, klimatyzacja, automaty biletowe, miejsca do przewozu rowerów oraz dużych bagaży czy też system informacji pasażerskiej. Nowością w pojazdach będą pętle indukcyjne, które umożliwią osobie niedosłyszącej odbiór czystego i wyraźnego dźwięku poprzez cewkę telefoniczną, w którą wyposażony jest niemal każdy aparat słuchowy. Pociągi wyposażone będą w defibrylatory, czyli przenośne aparaty, dzięki którym możliwe będzie przywrócenie poprawnego rytmu pracy serca u pasażera z nagłym zatrzymaniem krążenia.

Dostawa drugiego EZT planowo winna nastąpić do 25 lutego 2019 roku, ale producent - nowosądecki NEWAG S.A. zapewnia, że odbiór nastąpi jeszcze w tym roku.

## Galeria zdjęć



