

23 stycznia 2015



## Nowy departament w strukturach Urzędu

Rozpoczął prace Wojewódzki Zarząd Transportu, nowy departament w strukturach Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach. Zajmie się, między innymi, wydawaniem koncesji przewoźnikom i określaniem rozkładów jazdy. – Tym samym oddzieliliśmy sprawy związane z budową infrastruktury od spraw organizowania transportu – podkreśla Jan Maćkowiak, wicemarszałek województwa świętokrzyskiego.

Te pierwsze pozostają w kompetencji Departamentu Infrastruktury, który będzie inicjował i nadzorował procesy inwestycji drogowych: budowy, przebudowy i remontów dróg. – Będzie

również odpowiedzialny za nadzorowanie egzaminowania kierowców i przewozu materiałów niebezpiecznych, prace Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego i Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich - informuje Wojciech Siporski, dyrektor Departamentu Infrastruktury.

Utworzenie Wojewódzkiego Zarządu Transportu to konsekwencja zapisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz uchwalenia przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego w październiku 2014 roku Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego.

- Zmiany w prawie wymuszają na Samorządzie Województwa, a tym samym także na urzędzie marszałkowskim podjęcie pewnych działań, które dostosują funkcjonowanie urzędu i innych jednostek działających w obrębie samorządu do tych nowych regulacji - mówi **Jan Maćkowiak** - WZT nie tylko będzie wyłaniał przewoźników i ustalał częstotliwość przejazdów, ale również ustalał standardy przewozów, dbał o jakość transportu i współpracował w tym względzie z innymi samorządami, które też mogą być organizatorami transportu. W zaczynającej się perspektywie finansowej coraz większy nacisk będzie kładziony najogólniej mówiąc na innowacyjność, więc także na innowacje w transporcie. Zarząd został powołany do tego, żeby przygotować działania województwa, które spowodują, że nasz transport publiczny będzie nowoczesny. Mam tu na myśli i publiczny transport kolejowy, który my organizujemy, ale także transport kołowy, czyli przewóz osób. I tu mam na myśli system informacji pasażerskiej, być może wspólny bilet dla różnych rodzajów transportu, być może organizację węzłów przesiadkowych, takich centrów intermodalnych czy multimodalnych, czyli całego systemu działań i tych twardych i miękkich, które spowodują, że transport będzie mądrze zorganizowany, dobrze kontrolowany, że pasażer będzie to pozytywnie odczuwał.