

2 stycznia 2019



Nowe odcinki drogi ekspresowej S7, bezpieczne ronda i chodniki

Blisko 600 mln złotych zainwestowała Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w inwestycje usprawniające komunikację i poprawiające bezpieczeństwo na świętokrzyskich szosach. Udostępnienie dwóch jezdni na odcinku Chęciny - Jędrzejów, pozwoli szybciej i bezpieczniej pokonywać trasę Warszawa - Kielce - Kraków. Wybudowanie ronda w Skarżysku-Kamiennej i Lipniku wyeliminowało ryzyko groźnych wypadków w tych miejscach. Nowe nawierzchnie na sześciu odcinkach świętokrzyskich dróg krajowych, ciągi rowerowo-pieszne i chodniki wpłyną na komfort podróżowania kierowców i innych użytkowników arterii komunikacyjnych.

Od września otwierane były kolejne odcinki drogi ekspresowej S7 Chęciny - Jędrzejów między węzłem Kielce Południe a węzłem Mnichów. Ich łączna długość to ok. 17 km. W grudniu udostępnione zostały także dwie jezdnie ostatniego czterokilometrowego odcinka

tej trasy od Mnichowa do Jędrzejowa. Dzięki temu świętokrzyski odcinek drogi nr 7 ma w około 90 procentach pełne parametry trasy ekspresowej. Dwujezdniową drogą można nieprzerwanie podróżować od Skarżyska-Kamiennej do granicy województwa świętokrzyskiego i małopolskiego. Po zakończeniu budowy drogi ekspresowej S7 na odcinku od granicy województwa mazowieckiego i świętokrzyskiego do Skarżyska-Kamiennej cały około stukilometrowy odcinek drogi nr 7 na terenie Świętokrzyskiego będzie ekspresowy. W ramach zadania powstały trzy dwupoziomowe węzły drogowe w Tokarni, Brzegach i Mnichowie, a także infrastruktura zapewniająca bezpieczeństwo, Inwestycja obejmuje budowę: miejsc obsługi podróżnych w Smykowie i Podlesiu, 3 samodzielnych przejść dla zwierząt dużych nad drogą ekspresową, przejść pod drogą dla zwierząt mniejszych oraz innych urządzeń ochrony środowiska, dróg dojazdowych. W ramach inwestycji przewidziano m.in. 11 wiaduktów w ciągu drogi ekspresowej, 4 wiadukty nad drogą ekspresową, 6 mostów, 6 przejść dla zwierząt dużych i średnich oraz tunel pieszo-rowerowy. Koszt robót to ok. 585,7 mln zł.

Budowa odcinka S7 Chęciny – Jędrzejów to inwestycja współfinansowana przez Unię Europejską w ramach Programu Infrastruktura i Środowisko.

W 2018 roku rozpoczęło się projektowanie I etapu obwodnicy Morawicy w ciągu drogi krajowej nr 73 Kielce – Busko – Tarnów. Umowa na realizację inwestycji za 78 mln złotych w trybie projektuj i buduj podpisana została w lipcu.

Trwają prace projektowe, a początek robót budowlanych planowany jest w 2019 roku. Nowa droga rozładuje szczególnie obciążony, w dużej mierze ruchem tranzytowym, odcinek trasy łączącej węzeł Kielce Północ, Busko i Tarnów. W ramach pierwszego etapu inwestycji zaprojektowana i wybudowana zostanie dwujezdniowa droga klasy głównej o ruchu przyspieszonym o długości 4,2 km biegnąca po śladzie istniejącej trasy krajowej nr 73 odcinku od granic miasta Kielce do granicy miejscowości Brzeziny i Morawica. W ramach zadania powstaną cztery skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, kładka dla pieszych w miejscowości Bilcza oraz drogi dojazdowe. Przebudowana będzie także związana z drogą infrastruktura. Docelowo obwodnica Morawicy i Woli Morawickiej (I i II etap) będzie miała około 8 km długości. Dla drugiego odcinka o długości 4 km biegnącego po nowym śladzie na wschód od istniejącej drogi krajowej nr 73 zaktualizowana zostanie koncepcja programowa. W ramach inwestycji przewidziano budowę drogi głównej o ruchu przyspieszonym, rozbudowę i budowę skrzyżowań, budowę estakad nad rzekami Morawka i Czarna Nida oraz innych obiektów inżynierskich.

Blisko połowa robót wykonana została na odcinku budowanej drogi ekspresowej S7 między granicą województwa mazowieckiego i świętokrzyskiego a węzłem drogowo-kolejowym w

Skarżysku Kamiennej. Budowa odcinka o długości 7,6 km rozpoczęła się w 2017 roku, a zakończenie inwestycji planowane jest w pierwszej połowie 2020. W 2018 roku wykonawca inwestycji prowadził przede wszystkim prace ziemne oraz roboty przy posadowieniu i konstrukcjach obiektów inżynierskich. Na tym odcinku droga S7 bieć będzie po nowym śladzie na zachód od istniejącej trasy. W ramach inwestycji powstają dwa węzły Skarżysko Północ i Skarżysko Zachód. Koszt robót to 259,8 mln zł.

Do poprawy bezpieczeństwa na terenie województwa świętokrzyskiego przyczyniły się również realizowane w roku 2018 kolejne zadania w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych za łączną kwotę około 22,5 mln złotych. Zakończyła się między innymi przebudowa trzech skrzyżowań (w tym dwóch na ronda), budowa dwóch odcinków ciągu pieszo-rowerowego o długości ok. 13,3 km oraz budowa chodników na trzech odcinkach o łącznej długości ok. 5,3 km. Zadania realizowane były w trybie projektuj i buduj w m.in.: Lipniku, Skarżysku-Kamiennej, Chlewicach, Kleczanowie, na odcinku Połaniec - Ruscza czy Smyków-Zbójno.

W latach 2016-2018 w ramach Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych zrealizowane zostały 23 zadania na terenie województwa świętokrzyskiego.

Kielecki Oddziału GDDKiA wyremontował też 6 odcinków świętokrzyskich dróg krajowych. Nową nawierzchnię zyskały: odcinek DK 9 Klimontów - Byszówka ok. 3,5 km, odcinek DK 74 Napęków - Belno ok. 3,5 km, odcinek DK 79 Rogów - Wyszogród ok. 1 km, odcinki DK 9 w Goźlicach, Zakrzowie i Pęchowcie ok. 1,5 km, odcinek DK 9 w Ostrowcu Świętokrzyskim (ulica Opatowska) ok. 1 km, skrzyżowanie DK 9 w Ostrowcu Świętokrzyskim (ulice Opatowska, Sandomierska, Zygmuntońska).

Długość wymienionych odcinków to w sumie około 11 km, a koszt ogółem opiewa na ponad 10 mln złotych.

W ubiegłym roku ogłoszono także przetargi na projektowanie i budowę dróg oraz na prace przygotowawcze dla dużych inwestycji drogowych: opracowanie koncepcji programowych dla czterech odcinków drogi ekspresowej S74 w województwie świętokrzyskim, projekt i budowę obwodnicy Ostrowca Świętokrzyskiego w ciągu drogi krajowej nr 9, rozbudowę drogi krajowej nr 78 na odcinku Kije - Chmielnik, opracowanie dokumentacji środowiskowej II etapu Lwowskiej Bis z przebudową mostu na Wiśle w Sandomierzu w ciągu drogi krajowej nr 77 oraz aktualizację koncepcji programowej dla II etapu obwodnicy Morawicy.