

30 listopada 2016



## **Nowa oferta rozkładu jazdy pociągów w województwie świętokrzyskim**

Od 11 - 31 grudnia, w związku z wykonywaniem prac torowych, zacznie obowiązywać nowy rozkład jazdy pociągów. Zmienia się godziny kursowania dotychczasowych pociągów regionalnych na terenie województwa. Natomiast z dniem 1 stycznia 2017r. oferta rozkładu jazdy zostanie znacznie rozbudowana.

Od 1 stycznia 2017 roku województwo będzie spięte siecią połączeń kolejowych obejmujących kursowanie 81 pociągów Regio (w tym turystyczne pociągi do Sandomierza) uruchamianych przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o. oraz 16 pociągów uruchamianych

przez Koleje Małopolskie Sp. z o.o.

Wzorem roku bieżącego, długi weekend majowy otworzy sezon dla 1 pary cieszącego się popularnością wśród mieszkańców regionu świętokrzyskiego, pociągu turystycznego w relacji Kielce – Sandomierz – Kielce. Podobnie jak w tym roku, pociąg będzie realizował połączenia w weekendy i święta w okresie od czerwca do końca sierpnia.

Najatrakcyjniej, z początkiem Nowego Roku ułoży się oferta w relacji od Ostrowca Świętokrzyskiego, Skarżyska-Kamiennej i Kielc do Krakowa Głównego i z powrotem. Okrojona w obowiązującym jeszcze rozkładzie jazdy pociągów oferta połączeń bezpośrednich do Krakowa wraca do poprzedniego kształtu. Oznacza to, że w tej relacji będziemy mieć w sumie 6 par (12 pociągów), z czego niemal 90% obsługuje długie połączenia Ostrowiec Świętokrzyski – Kraków. Mieszkańcy zyskują zatem 2 dodatkowe bezpośrednie połączenia do Krakowa Głównego.

Na odcinku Skarżysko-Kamienna – Ostrowiec Świętokrzyski nastąpi zagęszczenie siatki połączeń poprzez zwiększenie liczby kursujących pociągów o 8 par. W sumie założono na tym odcinku 15 par (30 pociągów), w tym 7 par bezpośrednich połączeń w relacji z Kielc oraz wspomniane już 4 długie relacje z Krakowa Głównego.

Odcinek Skarżysko-Kamienna–Kielce wzbogaci się o dodatkowe 4 pary pociągów. W ofercie założono 16 par (32 pociągi w ciągu doby), w tym: 1 połączenie do Częstochowy, 5 par do Krakowa Głównego, 7 par z Ostrowca Św., 3 pary ze Skarżyska-Kamiennej.

Na odcinku Kielce – Częstochowa (linia nr 61) podniesiono prędkość do 130 km/ godz. co powoduje skrócenie przejazdu o około 10 minut, natomiast do Włoszczowy o około 5 minut. Powyższe spowoduje także, że popołudniowy pociąg „Łysica” z Kielc do Katowic przez Zawiercie dojedzie w niespełna 2 godziny do stacji docelowej.

Na wspomnianym odcinku Kielce – Częstochowa zwiększono o 1 parę liczbę pociągów regionalnych. Założono na tym odcinku 7 par (14 pociągów) w tym 5 par relacji Częstochowa – Kielce i 2 pary Włoszczowa – Kielce.

W stosunku do obecnej oferty przewozowej, dodatkowa 1 para połączeń pojawi się także na odcinku Sędziszów – Katowice przez Wolbrom, Sosnowiec. Rozkład jazdy na wspomnianym odcinku zakłada 4 pary (8 pociągów), w tym 1 para z i do Kielc.

Pociągi kursujące w relacji Kraków – Sędziszów/Miechów – Kraków pozostają w obsłudze Spółki Koleje Małopolskie. Ilość połączeń Sędziszów – Kraków – Sędziszów obsługiwanych

przez w/w Operatora zostaje zwiększona z 6 do 8 par w ciągu doby.

Jak na terenie całej Polski, tak i w regionie świętokrzyskim nadal prowadzone będą prace modernizacyjne na liniach kolejowych. Powyższe dotyczy odcinków: Skarżysko-Kamienna - Kielce - Sędziszów, Sędziszów - Sosnowiec i Kielce - Częstochowa. Wspomniane remonty mogą powodować utrudnienia w ruchu kolejowym polegające na występowaniu opóźnień w kursowaniu pociągów regionalnych oraz wprowadzanymi cyklicznie zmianami w rozkładzie jazdy.

Zanim jednak prace modernizacyjne zakończą się (ich celem jest zwiększenie prędkości i standardu podróży), Województwo Świętokrzyskie już teraz oferuje podróżowanie pociągami zapewniającymi wysoki komfort jazdy, udogodnienia dla osób niepełnosprawnych i podróżnych z małymi dziećmi, a także darmowy dostęp do WiFi. Z końcem roku powracają na świętokrzyskie tory pojazdy kolejowe, które w drugim półroczu bieżącego roku musiały przejść obowiązkowe przeglądy techniczne. Ponadto w roku 2017 operator Przewozy Regionalne planuje wprowadzić do eksploatacji trzy zmodernizowane pojazdy szynowe. Podróżowanie pociągiem po świętokrzyskich torach w 2017 roku stanie się jeszcze bardziej wygodne i przyjazne dla mieszkańców.

*Biuro Prasowe UMWS*