

11 grudnia 2020



Nowa droga na odcinku Radoszyce - Łopuszno wraz z obwodnicą w Czałczynie już gotowa

- Oddajemy 16 kilometrów nowej drogi wojewódzkiej 728 od Radoszyc do Łopuszna z półtorakilometrowym odcinkiem obwodnicy Czałczyna - mówił marszałek województwa świętokrzyskiego Andrzej Bętkowski, który razem z członkiem Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Tomaszem Jamką otworzył nową inwestycję. Droga Wojewódzka nr 728 łączy północno-zachodnią część województwa świętokrzyskiego z województwem mazowieckim. Jest też ważnym element ciągu komunikacyjnego północ-południe.

W oficjalnym oddaniu drogi do użytku wziął udział także senator RP **Krzysztof Słoń**. Inwestycja obejmuje odcinek DW 728 zaczynający się w miejscowości Radoszyce (przy skrzyżowaniu DW 728 z ul. Piaskową - DP 0473T), a kończy w miejscowości Łopuszno przy

rondzie, na którym zbiegają się ul. Konecka, Przedborska i Włoszczowska (skrzyżowanie DW 728 z DW 786). Długość rozbudowanego odcinka to 16 km. Rozbudowano i poprawiono parametry techniczne istniejącej już drogi, ale także wybudowano nowy jej odcinek - 1,65 kilometrową obwodnicę Czałczyna.

- Obwodnica wyprowadzi uciążliwy ruch z miejscowości, co przełoży się na poprawę bezpieczeństwa okolicznych mieszkańców. Dodatkowo tereny, wokół których przebiegają obwodnice stają się terenami inwestycyjnymi - mówił marszałek **Andrzej Bętkowski**. - Dziękuję inwestorowi i wykonawcy, że udało się przed świętami oddać do użytku drogę, która poprawi komfort jazdy kierowców oraz ich bezpieczeństwo.

W ramach inwestycji pn. „Rozbudowa Drogi Wojewódzkiej 728 na odcinku Łopuszno - DK 74” wykonano:

- nowe odcinki drogi klasy G, poszerzono i wzmocniono nawierzchnię drogi istniejącej.
- rozbudowano drogę do dwóch pasów ruchu szerokości 3,5 m oraz pobocza szerokości 2×1,25 m, utwardzone kruszywem;
- dokonano wzmocnienia konstrukcji nawierzchni jezdni do przenoszenia obciążeń ruchem KR4 do parametrów nacisku 115 kN/oś (klasa G);
- poprawiona została geometria skrzyżowań z drogami niższej kategorii poprzez ich budowę i przebudowę;
- powstały dodatkowe pasy dla relacji w lewo w celu poprawienia przepustowości i bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach z drogami powiatowymi;
- wybudowano nowe i przebudowano istniejące zatoki autobusowe pod kątem bezpiecznej lokalizacji, oraz powstały ciągi dla pieszych zapewniające bezpieczną komunikację;
- wybudowano oraz przebudowano chodniki dla pieszych;
- dokonano korekty geometrii trasy poprzez poprawienie nienormatywnych łuków w planie;
- wybudowano nowe i przebudowano istniejące zjazdy;
- wybudowano drogi dojazdowe zapewniające dojazd do pól położonych przy drodze wojewódzkiej;
- rozbudowano istniejące odwodnienie (udroźniono rowy, wybudowano i przebudowano istniejące przepusty) oraz wybudowano nowe rowy odprowadzające wodę z pasa drogowego;
- wybudowano oraz przebudowano odcinkowo kanalizację deszczową wraz z

Nowa droga na odcinku Radoszyce - Łopuszno wraz z obwodnicą w Czałczyźnie już gotowa | 3

urządzeniami podczyszczającymi ścieki deszczowe;

- wybudowano urządzenia ochrony środowiska, w tym: przejścia dla zwierząt średnich i małych, wraz z systemami naprowadzającymi.

Wartość całej inwestycji to ponad 84 mln zł, z czego dofinansowanie unijne z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego wynosi 59,500 mln zł. Wykonawcą robót była firma: STRABAG Sp. z o.o. Pruszków. Nadzór Inwestorski prowadziła firma: PROKOM Construction Sp. z o.o. Sosnowiec.

Galeria zdjęć

