

28 sierpnia 2007



Nie tędy droga

Organy państwowe miały dostateczne środki na wykup gruntów pod drogi, lecz nie wykorzystały ich; skutkowało to opóźnieniami w realizacji inwestycji drogowych - poinformował na konferencji prasowej w poniedziałek wiceprezes Najwyższej Izby Kontroli (NIK) Józef Górny.

Organy państwowe miały dostateczne środki na wykup gruntów pod drogi, lecz nie wykorzystały ich; skutkowało to opóźnieniami w realizacji inwestycji drogowych - poinformował na konferencji prasowej w poniedziałek wiceprezes Najwyższej Izby Kontroli (NIK) Józef Górny.

NIK przeprowadziła kontrolę prawidłowości nabywania gruntów pod drogi, obejmującą okres od 2003 r. do końca I kwartału 2006 r. Wynika z niej, że do końca czerwca 2006 r. oddziały Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) pozyskały niecałe 54 proc. działek pod budowę dróg krajowych. Przyczyną tego było m.in. niewłaściwe przygotowanie procedur wykupu gruntów.

Jak powiedział Górny, w 3,5-letnim okresie objętym kontrolą przyrost długości dróg krajowych wyniósł zaledwie 2 proc. Do użytku oddano w tym czasie ok. 471 km dróg, w tym ok. 260 km autostrad. Tymczasem zakładano, że do końca 2005 r. do użytku przekazanych zostanie m.in. 550 km autostrad.

NIK negatywnie oceniła też działania zarządów dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych, wpływające na tempo pozyskiwania gruntów pod budowę i modernizację dróg, mimo że dysponowały pieniędzmi na ten cel. Do końca czerwca 2006 r. tylko 25 proc. samorządów wojewódzkich i ok. 37 proc. samorządów gminnych i powiatowych wykupiło grunty pod planowane inwestycje.

Źródło: <http://www.samorzad.pap.com.pl/>