

15 grudnia 2017



Na drodze i torze do rozwoju

Infrastruktura i transport zajmują nadal zdecydowanie największe pozycje w budżecie województwa. To naturalne, gdyż bez nich trudniej jest zachęcać biznes do inwestowania w regionie czy turystów do odwiedzania go. Kwestia wygody i bezpieczeństwa mieszkańców Świętokrzyskiego również ma niebagatelne znaczenie. 2017 był rokiem początku realizacji bardzo ważnych dla lokalnych społeczności inwestycji oraz przygotowań do zbliżających się dużych projektów.

- Porównując z rokiem 2016 zrealizowaliśmy dużo więcej inwestycji wpisanych w nasze

plany. Niektóre udało się zakończyć, inne są w trakcie realizacji. Niestety bardzo szybko rosnące ceny na rynku sprawiają, że sytuacja jest trudna, gdyż ceny wykonawców są wyższe od zakładanych w budżecie i niejednokrotnie trzeba powtarzać procedury - mówi wicemarszałek województwa świętokrzyskiego, **Jan Maćkowiak**, odpowiedzialny w Zarządzie Województwa za kwestie m.in. infrastruktury drogowej i kolejowej.

Mimo tych trudności, zainicjowane zostało kilka ważnych inwestycji drogowych w naszym regionie.

- W ramach funduszy Polski Wschodniej podpisaliśmy trzy ważne umowy o dofinansowanie inwestycji na łączną kwotę 225 mln złotych. Mowa tu m.in. o drodze nr 764 od Kielc do granicy gminy Daleszyce wraz z obwodnicami Sukowa i Daleszyc, drodze nr 762 od Wężła Kielce Południe do granicy z Gminą Chęciny oraz obwodnicy Chmielnika w ciągu drogi nr 765. Zakończyć udało się ważną dla społeczności lokalnej inwestycję na drodze nr 761 na odcinku Piekoszów - węzeł Jaworznia - wylicza Jan Maćkowiak.

Z funduszy Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020, projektowane są już w systemie zaprojektuj-zbuduj ważne inwestycje takie jak obwodnice: Kazimierzy Wielkiej, Pińczowa, Jędrzejowa, Zbudowic oraz rozbudowa drogi nr 728 na odcinku Łopuszno - Radoszyce. Umowy na te zadania zostały podpisane w tym roku. Trwają także prace na drodze nr 754 na odcinku Ostrowiec Św. - granica województwa oraz na obwodnicach Staszowa i Ćmielowa. Łącznie w 2017 roku na inwestycje na drogach wojewódzkich oraz utrzymanie ich Samorząd Województwa wyda 174 mln złotych. Województwo przygotowuje się również do bardzo ważnej inwestycji - budowy mostu na Wiśle w Nowym Korczynie.

- To będzie sztandarowa inwestycja tej perspektywy finansowej, realizowana wspólnie z Województwem Małopolskim, które jest gospodarzem postępowania przetargowego - dodaje wicemarszałek Maćkowiak.

Samorząd Województwa udzielał także pomocy finansowej powiatom i gminom na inwestycje w obszarze infrastruktury drogowej.

- Szukamy współpracy z samorządami, zawieramy porozumienia, przyjmujemy dofinansowania lub to my pomagamy im finansowo. Dzięki temu udaje się zbudować więcej. Naszą strategią jest dbanie o rozwój gospodarczy województwa, dlatego wspieramy budowę drogi powiatowej nr 178 Sędziszów - Mierzawa. Dofinansowaliśmy też budowę drogi nr 0379T w miejscowości Czerwona - Góra, prowadzącą do naszego szpitala - wyjaśnia Jan Maćkowiak.

Samorząd Województwa nie zapominał również o samorządach gminnych, udzielając im pomocy finansowej, m.in. na realizację zadań w zakresie porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz ochrony przeciwpożarowej.

- Udzielamy wsparcia celowego gminom na ochotnicze straże pożarne. Dzięki temu mogą zakupić czy wyremontować samochody. Wyposażamy strażaków w sprzęt ratowniczy, gdyż właśnie OSP odgrywają coraz ważniejszą rolę m.in. przy pomocy ofiarom wypadków. Chcemy by nasza pomoc pozwoliła im jeszcze lepiej realizować te zadania. Przeznaczamy również pieniądze z zysków Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego na pomoc druhom-ochotnikom - podkreśla Jan Maćkowiak.

Pomoc Samorządu ma jednak nie tylko krajowy wymiar. W tym roku wielokrotnie gościły w naszym regionie delegacje z partnerskiego regionu dla Świętokrzyskiego - Obwodu Winnickiego na Ukrainie, chcąc poznać nasze doświadczenia m.in. w kwestiach infrastruktury i zarządzania drogami.

- Jest nam miło, że Ukraińcy interesowali się naszymi doświadczeniami i zauważyłem, że są pod wrażeniem tego, jak województwo świętokrzyskie zorganizowało jednostkę, która zajmuje się budową i zarządzaniem drogami - mówi Jan Maćkowiak.

Miniony rok to również kontynuacja niezwykle udanych inicjatyw ułatwiających poznanie Świętokrzyskiego. Wzorcowym przykładem może być wakacyjny pociąg do Sandomierza, kursujący z Kielc, a uruchomiony w 2016 roku przez Samorząd Województwa Świętokrzyskiego wspólnie z oddziałem świętokrzyskim spółki Przewozy Regionalne. W 2017 roku przewiózł on aż 16 tysięcy pasażerów, a zatem o tysiąc więcej niż w poprzednim roku.

- Wiele osób miało wątpliwości, gdy uruchamialiśmy ten pociąg. Projekt wypalił, zainteresowanie jest ogromne, a teraz przygotowujemy już jego kolejną edycję, która będzie rozszerzona, a sam pociąg będzie funkcjonował w dłuższym okresie i będzie miał dodatkowe atrakcje. Oprócz turystycznego czy gospodarczego charakteru, ten projekt jest świetną promocją podróży koleją. Trzeba również pamiętać o tym, że trwa modernizacja linii kolejowej 25 i po zakończeniu tego remontu, czas przejazdu do Sandomierza z Kielc będzie na tyle atrakcyjny, że będzie można myśleć o regularnych połączeniach na tej trasie. Aby mogło stać się to bardziej realne, planujemy zakup kolejnych pociągów - wyjawia wicemarszałek Jan Maćkowiak.