

17 lutego 2021



Most na Wiśle w Nowym Korczynie wśród najlepszych przedsięwzięć!

Jak co roku Stowarzyszenie Gmin i Powiatów Małopolski przyznało tytuły Lidera Małopolski. Wśród dziesięciu równorzędnych laureatów XXI konkursu NAJLEPSZE PRZEDSIĘWZIĘCIE W MAŁOPOLSCE W 2020 ROKU znalazł się oddany do użytku 14 grudnia ubiegłego roku most na Wiśle, łączący Nowy Korczyn w Świętokrzyskiem z małopolską Borusową w gminie Gręboszów. Inwestycję wspólnie realizowały i sfinansowały samorządy województw: świętokrzyskiego, które zapłaciło ok. 28 mln zł, oraz małopolskiego, które zabezpieczyło kwotę ponad 25,7 mln zł.

Kapituła konkursu wyróżniła między innymi najważniejsze przedsięwzięcia o wymiarze społecznym i inwestycje infrastrukturalne.

Most łączący Nowy Korczyn z Borusową to wspólne przedsięwzięcie województw Świętokrzyskiego i Małopolskiego. Umowę o realizacji inwestycji marszałkowie obu województw podpisali w 2016 roku, a prace budowlane ruszyły wiosną 2019 roku. Inwestycję w systemie “zaprojektuj i zbuduj” wykonało Przedsiębiorstwo Usług Technicznych INTERCOR Sp. z o.o. z Zawiercia. Do użytku most oddany został 14 grudnia ubiegłego roku.

Przeprawa na DW 973 to obiekt o długości ponad 670 m, w skład którego wchodzi 13 prześel – najdłuższe nad nurtem rzeki ma 130 metrów. Na moście znajduje się dwupasmowa jezdnia o szerokości 8 metrów, a także chodniki i ścieżka rowerowa oraz stacja pogodowa. Poza tym w ramach zadania po obu stronach Wisły powstały drogi dojazdowe o łącznej długości około 2 kilometrów.

Most w Nowym Korczynie ma duże znaczenie nie tylko dla mieszkańców obu województw, ale także dla kierowców poruszających się tą trasą. Dla osób podróżujących od strony świętokrzyskiej przeprawa oznacza lepsze połączenie z autostradą A4 w kierunku Krakowa i strefą aktywności gospodarczej w okolicy Tarnowa, mieszkańcom południa Polski pozwala znacząco przyspieszyć przejazd od Rzeszowa czy Tarnowa w stronę Kielc i Warszawy, ułatwia także dojazd do uzdrowisk w Busku-Zdroju i Solcu-Zdroju. Inwestycja była współfinansowana ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego i Województwa Małopolskiego.

Pierwszy most na Wiśle pod Nowym Korczynem o drewnianej konstrukcji wybudowano tuż przed wybuchem II wojny światowej, w sierpniu 1939 roku i wkrótce wysadzono w powietrze, w obronie przed atakiem wojsk niemieckich. Jediną dostępną formą przekraczania Wisły stała się przeprawa promowa, z której korzystali zarówno mieszkańcy okolicznych miejscowości, jak i użytkownicy drogi krajowej.

Uroczyste wręczenie nagród w XXI konkursie NAJLEPSZE PRZEDSIĘWZIĘCIE W MAŁOPOLSCE W 2020 ROKU, ze względu na pandemię covid-19, planowane jest w drugiej połowie roku.