

12 kwietnia 2016



## Most na Wiśle w Nowym Korczynie coraz bliżej

Marszałkowie województw świętokrzyskiego i małopolskiego – Adam Jarubas i Jacek Krupa, wicemarszałek województwa świętokrzyskiego Jan Maćkowiak oraz członek Zarządu Województwa Małopolskiego, Leszek Zegzda podpisali w Krakowie porozumienie w sprawie wspólnej inwestycji drogowej, której elementem będzie m.in. budowa mostu na Wiśle w Nowym Korczynie. Zastąpi ona przeprawę promem, która jest teraz jedyną formą przemieszczania się pomiędzy Nowym Korczynem w naszym regionie, a Borusową w Małopolsce. – To będzie najważniejsza faza wyczekiwanej od pokoleń inwestycji, która ułatwi życie mieszkańcom i spowoduje rozwój gospodarczy – podkreślał marszałek Adam Jarubas. Świętokrzyskie będzie liderem przedsięwzięcia.

Podpisane we wtorek, 12 kwietnia porozumienie określa zasady współpracy pomiędzy Województwem Świętokrzyskim a Województwem Małopolskim w zakresie przygotowania, prowadzenia procedury przetargowej oraz realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 na odcinku Busko -Zdrój - Nowy Korczyn - Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rzece Nidzie oraz rzece Wiśle”.

– Cieszę się, że wspólnie z naszymi sąsiadami i przyjaciółmi, z którymi od lat współpracujemy, choćby przy zakupie składów pociągów, podpisujemy to porozumienie, które jeszcze lepiej połączy nasze województwa. Jest to niezwykle ważny projekt, który stanowi uzupełnienie pewnej luki na mapie między naszymi regionami. Brak tego mostu sprawiał problemy nie tylko dla mieszkańców, ale również dla transportu gospodarczego. Jesteśmy na etapie, na którym możemy powiedzieć, że jesteśmy gotowi na rozpoczęcie najważniejszego etapu inwestycji. Dziękujemy marszałkom województwa świętokrzyskiego za to, że to ich region będzie liderem tej inwestycji – mówił przed podpisaniem umowy marszałek województwa małopolskiego, **Jacek Krupa**.

Porozumienie w sprawie budowy przeprawy mostowej na Wiśle, łączącej oba województwa, zostało podpisane przez marszałka województwa świętokrzyskiego Adama Jarubasa i ówczesnego marszałka województwa małopolskiego Marka Sowę 31 października 2013 roku

w Nowym Korczynie. Na jego mocy rozpoczęły się przygotowania do zadania inwestycyjnego p.n. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 na odc. Busko Zdrój – Nowy Korczyn – Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rz. Nidzie oraz rz. Wiśle”.

Następnie rozstrzygnięty został przetarg na wykonanie prac projektowych tego zadania, a najkorzystniejsza okazała się oferta firmy – PROMOST COLSULTING Rzeszów na kwotę 432 960,00 zł brutto. Przetarg zakładał m.in. opracowanie wielowariantowej koncepcji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 973 i przeprawy mostowej na rz. Nidzie oraz rz. Wiśle, wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia jak również opracowanie Programu Funkcjonalno – Użytkowego oraz opracowaniem Studium Wykonalności.

- Mam zaszczyt, że uczestniczę w tej inwestycji niemal od początku jej realizacji, czyli od 2007 roku, kilka pierwszych lat przepracowaliśmy koncepcyjnie. Teraz możliwe jest przejście do głównej fazy tej jednej z najważniejszych inwestycji drogowych dla województwa świętokrzyskiego, która jest istotną częścią naszego Planu Transportowego. Do przeprowadzania wspólnych inwestycji potrzeba konsensusu i współpracy i dziękujemy, że proces ten przebiega tak dobrze. Mamy zabezpieczone środki i wierzymy, że most pozwoli na rozwój gospodarczy obu regionów. To jednocześnie spełnienie marzeń wielu pokoleń mieszkańców południa województwa świętokrzyskiego, bo przeprawa ta była niezwykle oczekiwana przez nich. Poprzednia została zniszczona podczas II wojny światowej i teraz możliwa była jedynie podróż promem z jednego brzegu na drugi – powiedział marszałek województwa świętokrzyskiego, **Adam Jarubas**.

Inwestycja zostanie podzielona na 3 etapy:

1. Odcinek od Buska Zdroju do mostu na Wiśle – finansowane w 100% przez województwo świętokrzyskie;
2. Most na Wiśle – finansowany przez obie strony po 50%;
3. odcinek od mostu na Wiśle po stronie małopolskiej (wraz z dojazdami) do Borusowej – finansowane w 100% przez województwo małopolskie.

- Koszty obiektu mostowego w tej inwestycji będą dzielone po połowie, a każda ze stron pokryje koszty budowy dojazdów do niego po swojej stronie. W województwie świętokrzyskim będzie to inwestycja nieco większa bowiem jednocześnie budujemy drugi most na rzece Nidzie oraz obwodnice Zbludowic i Nowego Korczyna. Świętokrzyskie będzie liderem tej inwestycji, a po jej zakończeniu będzie zarządcą obiektu, jednak liczymy, że współpraca będzie pełna i zgodna. Mamy bardzo dobre doświadczenia z budowy mostu w

Połańcu wspólnie z województwem podkarpackim i liczymy na to, że ta współpraca będzie układała się równie owocnie – mówił wicemarszałek województwa świętokrzyskiego, **Jan Maćkowiak**.

W podpisaniu porozumienia brał również udział dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich, **Damian Urbanowski**, który przedstawił szczegóły inwestycji. – Przetarg w trybie zaprojektuj – zbuduj chcielibyśmy ogłosić jak najszybciej, być może w sierpniu będzie możliwe jego rozstrzygnięcie, choć trzeba pamiętać, iż jest to duża procedura. Mamy nadzieję, że do kwietnia 2017 roku uda się uzyskać Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej, które pozwoli nam na przystąpienie do prac. Bardzo wstępne szacunki projektanta mówią, że cała inwestycja może kosztować około 200 mln złotych.

Planowany termin zakończenia całej inwestycji to wrzesień 2019 roku.