

18 marca 2013



Zarządy obradowały

W Sielpi, w powiecie koneckim, odbyło się wspólne posiedzenie zarządów województw świętokrzyskiego i łódzkiego. W wachlarzu omawianych zagadnień sprawy najistotniejsze dla obu regionów: infrastruktura drogowa i kolejowa, współpraca gospodarcza, fundusze Unii Europejskiej i turystyka.

- Przed nami nowy okres programowania funduszy europejskich. Jesteśmy na etapie przygotowywania różnego rodzaju inicjatyw planistycznych, stąd wielka waga dzisiejszego spotkania – podkreślił marszałek województwa świętokrzyskiego **Adam Jarubas**.

Te inicjatywy to przede wszystkim wytyczenie przebiegu drogi ekspresowej S-74, jako ciągu komunikacyjnego, który jest strategiczny z punktu widzenia dalszego rozszerzania Unii Europejskiej i wprowadzenia ruchu drogowego w centrum kraju przez oba województwa, w kierunku Ukrainy i Bałkanów. Droga pozwoli na połączenie świętokrzyskiego z autostradą A1. W planach jest również rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 746 na odcinku Końskie – Żarnów – Piotrków Trybunalski.

Drugi projekt infrastrukturalny to połączenie kolejowe Kielc i Łodzi i w tym kontekście budowa 30-kilometrowego odcinka między Końskimi a Kielcami, które znacznie skróciłoby czas przejazdu. Połączenie stolic regionów byłoby możliwe do 2020 roku.

- Nasze województwa graniczą ze sobą i komunikacja jest konieczna. By rozwijać się, potrzebna jest współpraca. Rozmawiamy o tym, co nas łączy. Rozmawiamy też o naszych problemach, które wspólnie musimy zgłaszać wyżej i skłaniać rząd do realizacji naszych postulatów – podkreślił marszałek województwa łódzkiego **Witold Stępień**.

Podczas obrad nasz region zaprezentował także projekty turystyczne, do realizacji których przygotowuje się województwo świętokrzyskie, m.in. BIKE-owe Świętokrzyskie, czyli 196 kilometrów ścieżek rowerowych od Końskich do Sandomierza.

Posiedzenie zarządów województw świętokrzyskiego i łódzkiego zakończyło się przyjęciem wspólnego stanowiska, w którym deklarują wolę współpracy na rzecz rozwoju obu regionów.