

20 kwietnia 2011



## Świętokrzyskie chce mieć dostęp do europejskich korytarzy transportowych

SERWIS INTERNETOWY RADIA „KIELCE”

Przebiegające przez województwo świętokrzyskie drogi krajowe numer 74 oraz S7, a także linia kolejowa nr 8 zostały zaproponowane do europejskich sieci drogowych i kolejowych korytarzy transportowych TEN-T. We wtorek na ten temat rozmawiano w Ministerstwie Infrastruktury. Urzędnicy zakończyli bowiem analizowanie, zgłaszanych przez samorządy propozycji przebiegu europejskich szlaków. Teraz zostaną one przedstawione Komisji Europejskiej. Jan Maćkowiak członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego powiedział, że do tej pory nasz region był pod tym względem białą plamą. Korytarze omijały województwo. W nowej propozycji do mapy korytarzy europejskich wpisano trasę numer 74 od Tomaszowa Mazowieckiego przez Kielce do Niska, a także trasę S7 na odcinku Warszawa - Kielce - Kraków - Chyżne. Do planu wpisano również szlaki kolejowe, biegnące w województwie. Międzynarodowym szlakiem transportowym ma szansę stać się linia kolejowa Skarżysko-Kamienna - Stalowa Wola - Przeworsk oraz linia numer 8 Warszawa - Radom - Kielce - Kozłów. W projekcie znalazła się jeszcze jedna propozycja na europejski korytarz - to szlak Kielce Herby - Włoszczowa - Częstochowa. Ma on być alternatywą dla ominięcia zwartej aglomeracji śląskiej. Jeżeli Komisja Europejska zaakceptuje zgłoszone propozycje i zgodzi się z uzasadnieniem - to realizacja inwestycji może rozpocząć się nie wcześniej niż po 2015 roku. Jednak - jak zastrzega Jan Maćkowiak - na razie dokładniejsza data nie jest znana. Inwestycje finansowane będą zarówno z budżetu państwa jak i funduszy unijnych.