

14 grudnia 2010



## **Stanowisko Zarządu Województwa w sprawie drogi nr 73**

Podczas dzisiejszego posiedzenia Zarząd Województwa przyjął specjalne stanowisko w sprawie przesunięcia w czasie prac związanych z przebudową drogi krajowej nr 73 Kielce - Tarnów na odcinku Kielce - Wola Morawicka. Władze województwa uznają decyzję o przełożeniu po 2013 roku rozbudowy drogi nr 73 za bulwersującą i niezrozumiałą. Stanowisko zostanie przesłane m.in. do Premiera Rządu, Ministra Gospodarki i Ministra Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

W stanowisku Zarządu Województwa czytamy: „Ze zdumieniem przyjęliśmy informację, że w dokumencie „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2011- 2015” niezwykle ważna z punktu widzenia rozwoju Województwa Świętokrzyskiego rozbudowa drogi krajowej nr 73, została zaplanowana do realizacji dopiero po 2013 roku. To drastyczne przesunięcie w czasie jest szkodliwe z punktu widzenia mieszkańców nie tylko gmin położonych wzdłuż trasy nr 73, ale także całego południa województwa i zagraża żywotnym interesom regionu świętokrzyskiego.

Nie rozumiemy zmiany stanowiska Ministerstwa Infrastruktury; jeszcze w poprzednim dokumencie, „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 - 2012”, przebudowa drogi nr 73 Kielce - Tarnów została uwzględniona jako zadanie o kluczowym znaczeniu dla rozwiązania problemów komunikacyjnych Kielc, województwa świętokrzyskiego i małopolskiego. Trasa ta ma również znaczenie krajowe i międzynarodowe, ponieważ łączy Warszawę i północną część Polski ze Słowacją i Ukrainą. Droga nr 73 jest także elementem realizowanego w województwie programu rozwoju turystyki z ośrodkami sanatoryjnymi w Busku Zdroju i Solcu Zdroju oraz uruchomionym w tym roku w Pacanowie Europejskim Centrum Bajki. Jest też elementem całościowego programu poprawy dostępności komunikacyjnej województwa. Niezwykle istotny jest również fakt, iż przy drodze nr 73 zlokalizowany jest teren, przygotowany pod budowę regionalnego lotniska w Obicach.

Te wszystkie argumenty pokazują, że strategiczne dla regionu znaczenie drogi krajowej nr 73 nie zmieniło się. Natomiast z roku na rok - w związku z nasileniem ruchu samochodowego - pogłębiają się problemy komunikacyjne na tej trasie. Stała się ona

największym problemem drogowym regionu, wymagającym jak najszybszego rozwiązania.

Tym bardziej bulwersująca i niezrozumiała jest dla nas decyzja o odsunięciu w czasie rozbudowy drogi nr 73. Ta decyzja odbiera Województwu Świętokrzyskiemu szansę na rozwój i budzi wśród mieszkańców regionu poczucie, iż są obywatelami drugiej kategorii, obywatelami Polski B.

Już raz, gdy inwestycja została wykreślona z planów budżetowych na 2009 rok, mieszkańcy głośno wyrażali swoje niezadowolenie. Pod petycją o zmianę decyzji i przywrócenie finansowania rozbudowy drogi nr 73 podpisały się wówczas tysiące mieszkańców regionu. Rodzi się pytanie - czy potrzebne jest powołanie społecznego ruchu, czy potrzebne jest blokowanie drogi, by przeświadczenie o wadze tej inwestycji dla naszego regionu dotarło do władz centralnych?

Mamy wielką nadzieję, że Ministerstwo Infrastruktury weźmie pod uwagę podnoszone przez nas argumenty, jeszcze raz przeanalizuje problem dostępności komunikacyjnej województwa świętokrzyskiego i przyspieszy realizację tej niezwykle ważnej dla nas inwestycji.”