

30 maja 2007



## Rozmowy w sprawie trasy kolejowej

O możliwości udziału Województwa Świętokrzyskiego w kosztach współfinansowania opracowania „Studium wykonalności” dla modernizacji trasy kolejowej nr 25 Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową, marszałek Adam Jarubas, wicemarszałek Zdzisław Wrzałka oraz członek Zarządu Województwa Marek Kwitek rozmawiali ze Sławomirem Burczaniakiem oraz Włodzimierzem Żmudą, naczelnymi dyrektorami oddziałów regionalnych spółki PKP Polskie Linie Kolejowe w Krakowie i Lublinie.

O możliwości udziału Województwa Świętokrzyskiego w kosztach współfinansowania opracowania „Studium wykonalności” dla modernizacji trasy kolejowej nr 25 Rzeszów - Warszawa przez Kolbuszową, marszałek **Adam Jarubas**, wicemarszałek **Zdzisław Wrzałka** oraz członek Zarządu Województwa **Marek Kwitek** rozmawiali ze Sławomirem Burczaniakiem oraz Włodzimierzem Żmudą, naczelnymi dyrektorami oddziałów regionalnych spółki PKP Polskie Linie Kolejowe w Krakowie i Lublinie.

Rozmowy dotyczyły możliwości modernizacji odcinka linii kolejowej Skarżysko Kamienna - Sandomierz - Ocice - Rzeszów. Zgodnie z przedstawioną propozycją „Studium wykonalności” miałyby zostać sfinansowane po jednej trzeciej przez PKP oraz samorządy województw podkarpackiego i świętokrzyskiego. A posiadanie tego dokumentu byłoby punktem wyjścia do ubiegania się o fundusze unijne.

Modernizacja trasy znacznie skróciłaby połączenie kolejowe między Rzeszowem i Warszawą (obecnie ruch odbywa się przez Kraków), i jednocześnie dałaby szansę na ożywienie gospodarcze świętokrzyskich miast położonych na jej przebiegu.

Konsekwencją spotkania jest decyzja o gotowości podpisania listu intencyjnego w sprawie współfinansowania „Studium wykonalności” dla modernizacji trasy kolejowej nr 25, na odcinku Skarżysko Kamienna - Sandomierz - Ocice - Rzeszów. Ostateczna decyzja w tej sprawie należeć będzie do radnych sejmiku województwa.