

31 października 2013



Porozumienie w sprawie budowy przeprawy mostowej

Mając na uwadze potrzebę kompleksowego rozwiązania problemów komunikacyjnych związanych z przekroczeniem rzeki Wisły, województwo świętokrzyskie i małopolskie podjęły decyzję o wspólnym zadaniu inwestycyjnym pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 973 na odc. Busko Zdrój - Nowy Korczyn - Borusowa wraz z budową przeprawy mostowej na rz. Nidzie oraz rz. Wiśle”. Dzisiaj o godz. 13.00 w Nowym Korczynie Marszałek Województwa Świętokrzyskiego **Adam Jarubas**, Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego **Jan Maćkowiak** i Marszałek Województwa Małopolskiego **Marek Sowa** oraz Wicemarszałek Województwa Małopolskiego **Roman Ciepiera** podpiszą porozumienie w sprawie budowy przeprawy mostowej. Gośćmi uroczystości będą przewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego **Tadeusz Kowalczyk**, radni Sejmiku **Krzysztof Dziekan** i **Mieczysław Sas** oraz członkowie Zarządu Województwa Świętokrzyskiego **Kazimierz Kotowski** i **Piotr Żołądek**.

W związku z faktem, że porozumienie przewiduje, iż inwestorem zadania będzie Województwo Świętokrzyskie, niezbędnym było powierzenie przez Województwo Małopolskie Województwu Świętokrzyskiemu zadania własnego polegającego na budowie przeprawy mostowej łączącej drogę wojewódzką nr 973 z drogą krajową nr 79 w części zlokalizowanej na obszarze Województwa Małopolskiego. Inwestycja obejmuje opracowanie wielowariantowej koncepcji rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 973 na odc. Busko Zdrój - Nowy Korczyn - Borusowa razem z budową przeprawy mostowej na rz. Nidzie oraz rz. Wiśle, wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia jak również opracowanie Programu Funkcjonalno - Użytkowego oraz opracowaniem Studium Wykonalności.

Zadanie podzielone zostało na 3 etapy:

- odcinek od m. Busko Zdrój do mostu na rz. Wiśle - finansowane w 100% przez Województwo Świętokrzyskie;
- most na rzece Wiśle - finansowany przez obie strony po 50%;
- odcinek od mostu na rz. Wiśle po stronie małopolskiej (wraz z dojazdami) do m. Borusowa - finansowane w 100% przez Województwo Małopolskie.

Wartość szacunkowa zadania (opracowanie wielowariantowej koncepcji rozbudowy drogi

wraz z przeprawą mostową) wynosi 750 tys. zł. Wstępny szacunkowy udział stron w kosztach realizacji zadania wynosi: 150 tys. zł (udział Województwa Małopolskiego) oraz 600 tys. zł (udział Województwa Świętokrzyskiego).