

10 maja 2016



Pojedziemy nowym szynobusem

25 sierpnia 2015 roku Zarząd Województwa podpisał ze Spółką PESA Bydgoszcz S.A. umowę na dostawę 1 sztuki fabrycznie nowego trójczłonowego pojazdu szynowego z napędem elektrycznym (EZT), przeznaczonego do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu regionalnym dla Województwa Świętokrzyskiego. Kontrakt opiewał na kwotę 11.931.000,00 zł brutto.

Nowy pojazd zgodnie z warunkami umowy, miał być dostarczony w terminie do dnia 29.02.2016r., jednak z uwagi na opóźnienia producenta dotarł 9 maja 2016 roku do stacji Skarżysko-Kamienna, gdzie nastąpiło oficjalne odebranie pojazdu przez Komisarzy Odbiorczych.

Wnętrze pojazdu wyposażone jest 155 komfortowych miejsc siedzących oraz dodatkowych (uchylnych) 15 i jest w pełni dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych (winda, wydzielone miejsca do bezpiecznego podróżowania). Ponadto, w przestrzeni pojazdu wydzielone są miejsca do przewożenia rowerów oraz dużych bagaży. Udogodnieniem dla pasażerów jest również m.in. system informacji pasażerskiej, klimatyzacja w całym pojeździe, gniazdka elektryczne przy fotelach, możliwość korzystania z bezpłatnego bezprzewodowego internetu, czy też zakupu biletu w automacie biletowym. Toalety w pojeździe są przestronne i umożliwiają swobodne korzystanie przez osoby ograniczone ruchowo oraz mają składane stoliki do przewijania niemowląt i dzieci.

Pojazd ACATUS PLUS dołączy do rodziny 6 komfortowych pojazdów trójczłonowych IMPULS produkcji NEWAG S.A., użytkowanych przez pasażerów na terenie województwa świętokrzyskiego od października 2014 roku i będących własnością Województwa Świętokrzyskiego. Pojazd rozpocznie pracę na pełnej mocy w przyszłym tygodniu, ze względu na konieczność wykonania obowiązków ciążących na podmiocie odpowiedzialnym za utrzymanie (Przewozy Regionalne sp. z o.o.), w tym również kompleksowe przeszkolenie personelu. Zgodnie z dotychczasowymi zapowiedziami pojazd dedykowany będzie głównie do obsługi połączeń na trasie Kielce – Sędziszów.

Z uwagi na opóźnienie w dostawie, ostateczna kwota rozliczenia z producentem, będzie pomniejszona o kary nałożone z tytułu nieterminowej dostawy. Wysokość kary sięga ok. 840

tys. zł^[1], i pomniejszy wartość wynagrodzenia za pojazd.

[1] Kwota ostateczna uzależniona będzie od kompleksowego rozliczenia umowy z Wykonawcą, w tym również terminów dostarczania dokumentacji do urzędu