

6 października 2010



Początek budowy Obwodnicy Kielc

SERWIS INTERNETOWY RADIA „KIELCE”

Oficjalnie rozpoczęła się budowa największej dotychczas inwestycji drogowej w województwie świętokrzyskim - Obwodnicy Kielc. Symbolicznego wbicia łopaty dokonali przedstawiciele władz województwa, Kielc oraz parlamentarzyści. W ramach inwestycji droga biegnąca od węzła Kielce Północ do węzła Chęciny zyska drugą jezdnię po zachodniej stronie już istniejącej. Przebudowane zostaną również węzły drogowe w Jaworzni, Chęcinach i największy z nich w Kostomłotach. W sumie powstanie m.in. 18 wiaduktów, 9 mostów i dwa miejsca do obsługi podróżnych. O znaczeniu rozpoczętej inwestycji mówiła dyrektor kieleckiego oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg i Autostrad Ewa Sayor. Wiceprezes firmy Mostostal Warszawa SA Grzegorz Owczarski powiedział, że wykonawca dołoży wszelkich starań, aby inwestycja została zakończona w terminie. Ewa Sayor dodała, że rozpoczęły się już procedury związane z budową kolejnych odcinków drogi ekspresowej S 7. Marszałek województwa Adam Jarubas podkreślił, że rozpoczęta inwestycja będzie ważna dla regionu z kilku względów. Prezydent Kielc Wojciech Lubawski podkreślał znaczenie budowanej drogi również dla miasta. Senator Platformy Obywatelskiej Michał Okła zaznaczył, że to rządowi PO i PSLu przypadło bardzo odpowiedzialne zadanie budowy dróg w Polsce i z tego stara się wywiązywać. Parlamentarzysta zwrócił też uwagę na to, jak poprawił się komfort jazdy krajową drogą nr 7. Z kolei senator Prawa i Sprawiedliwości Grzegorz Banaś podkreślił, że w przypadku, gdy chodzi o rozwój i dobro regionu świętokrzyskiego nie liczą się barwy partyjne. Inwestycja będzie kosztować blisko 642 miliony złotych. Zrealizuje ją konsorcjum firm Mostostal Warszawa S.A. i hiszpańska Acciona Infraestructuras S.A. Zakończenie budowy zaplanowano w 2012 roku.