

29 września 2014



Pierwsze Impulsy wkrótce na torach

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego **Adam Jarubas**, członek Zarządu Województwa

Świętokrzyskiego **Jan Maćkowiak** oraz dyrektor Centrum Unijnych Projektów Transportowych **Paweł Szaciłło** podpisali dzisiaj umowę na dofinansowanie projektu pn. „Zakup taboru kolejowego do obsługi połączeń międzywojewódzkich realizowanych przez Województwa: Małopolskie, Podkarpackie, Śląskie i Świętokrzyskie”.

Pomysł realizacji Projektu powstał w roku 2011 dzięki współpracy Samorządów Województw: Małopolskiego, Podkarpackiego, Śląskiego oraz Świętokrzyskiego. Inicjatywa jest współfinansowana w 70% z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013, Priorytet VII „Transport przyjazny środowisku”, Działanie 7.1 „Rozwój transportu kolejowego”. Wartość projektu określona została na poziomie 281 549 314,01 zł, z czego zaangażowanie środków własnych Samorządów wynosi 121 282 178,21 zł, natomiast dofinansowanie 160 267 135,80 zł. W przypadku Województwa Świętokrzyskiego, źródłem wkładu w zakup pojazdów są środki z Funduszu Kolejowego oraz Rezerwy Celowej.

Realizacja inwestycji z Funduszy Europejskich w ramach POIiŚ przyczyni się do zwiększania konkurencyjności gospodarczej i społecznej Polski i jej regionów, a także podniesie atrakcyjność życia i pracy mieszkańców tych obszarów, na których są realizowane projekty POIiŚ.

Dziewiętnaście nowoczesnych trójczłonowych pojazdów szynowych „IMPULS” o wysokim standardzie podróżowania, produkuje nowosądecka firma NEWAG S.A, z którą Samorzady Województw wspólnie podpisały 28 sierpnia 2013 roku umowę obejmującą *„Dostawę fabrycznie nowych trójczłonowych pojazdów szynowych z napędem elektrycznym (EZT), przeznaczonych do obsługi kolejowych przewozów pasażerskich w ruchu wojewódzkim i międzywojewódzkim na terenie Województw: Świętokrzyskiego, Małopolskiego, Śląskiego i Podkarpackiego wraz z przeprowadzeniem szkoleń osób wskazanych przez Zamawiającego oraz ze świadczeniem usług serwisowych, utrzymaniowych i naprawczych”*.

Celem zakupu jest poprawa dostępności komunikacyjnej województwa i podniesienie jakości połączeń regionalnych, zwiększenie atrakcyjności województwa, komfortu podróżowania oraz niezawodności połączeń kolejowych.

Zgodnie z warunkami zawartego z wykonawcą kontraktu, w roku 2014 do ruchu pasażerskiego włączonych zostanie 10 pojazdów, z czego 4 przeznaczone są dla Małopolski oraz po 3 jednostki dla Śląska i Województwa Świętokrzyskiego. Pozostałe 9 pojazdów oddanych zostanie w roku 2015 – do końca stycznia będzie gotowy 1 pociąg dla Województwa Podkarpackiego, 2 pociągi dla Województwa Małopolskiego i 3 pociągi dla

Województwa Świętokrzyskiego, a do 28 lutego 2015 r. ostatnie 3 pociągi dla Województwa Śląskiego.

IMPULS – czyli niskopodłogowy, elektryczny zespół trakcyjny typu 36WEa (EN63a), to jednostka bezprzedziałowa, jednoprzestrzenna, drugiej klasy, przeznaczona w całości dla osób niepalących, o pojemności 276 osób w tym 156 siedzących. W nowym pojeździe znajdziemy szereg nowoczesnych rozwiązań technologicznych m.in.: drzwi otwierane poprzez naciśnięcie przycisku przez pasażerów z zewnątrz lub wewnątrz pojazdu, blokowane automatycznie po przekroczeniu prędkości 5km/h, dynamiczną informację pasażerską, gniazdka elektryczne o napięciu 230V, punkt dostępowy do internetu w każdym członie za pomocą WiFi, klimatyzację, intercom do kontaktu głosowego między pasażerem a maszynistą, monitoring (bez kabiny WC), system wykrywający pożar, sprzęt nagłaśniający dla pasażerów, miejsca do przewozu rowerów. W środku każdego pojazdu będą znajdować się ergonomiczne siedzenia z zagłówkiem wykończonym obiciem skórzanym oraz podłokietnikami ruchomymi od stron zewnętrznych i stałymi od strony okna. W przypadku Województwa Świętokrzyskiego, każdy pojazd wyposażony jest w dwa automaty biletowe, w których zakupu biletu można dokonać za pomocą gotówki lub karty płatniczej, w tym zbliżeniowej. Nowy tabor jest również w pełni przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych.

Prędkość eksploatacyjna pociągu wynosi 160 km/h. Nowe pojazdy mają zagwarantować nam nie tylko poprawę komfortu podróżnych, ale też przynieść większy poziom bezpieczeństwa i zmniejszyć ilość pobieranej energii, co wpłynie na niższe koszty eksploatacji. Pojazdy dzięki zastosowanym rozwiązaniom technologicznym są bardziej ekologiczne i przyjazne dla środowiska, jak również poprzez systemy monitoringowe umożliwiają badanie efektywności ruchu pasażerskiego oraz analizę czasu jazdy.

Pierwsze pojazdy zostały już odebrane i wkrótce włączone będą do eksploatacji. Zakupiony tabor jest przeznaczony do obsługi połączeń międzyregionalnych i będzie kursował w następujących relacjach:

Katowice – Kraków,
Rybnik – Katowice – Kraków,
Kraków – Tarnów – Rzeszów,
Ostrowiec Świętokrzyski – Kielce – Tunel – Kraków,
Kielce – Częstochowa,
Kielce – CMK – Katowice.

Ostateczna konfiguracja oferty przewozów międzywojewódzkich, może jednak ulec jeszcze zmianie.

