

3 sierpnia 2011



## Mała Pętla Świętokrzyska już dla kierowców

Marszałek Adam Jarubas oraz członkowie Zarządu Województwa - Piotr Żołądek i Kazimierz Kotowski wezmą udział w odbiorze inwestycji drogowej, prowadzonej w ramach zadania: „Mała Pętla Świętokrzyska - etap II, w tym przebudowa drogi wojewódzkiej nr 756 na odcinku Nowa Słupia - Wólka Milanowska i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 753 na odcinku Huta Nowa - Wólka Milanowska” (godz. 14.00 na drodze wojewódzkiej nr 753 przy nowo wybudowanym, pierwszym w województwie przejściu dla dużych zwierząt w miejscowości Bartoszowiny).

Mała Pętla Świętokrzyska etap 2 - to projekt współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego - Oś priorytetowa 3: „Podniesienie jakości systemu komunikacyjnego regionu”; Działanie 3.1 „Rozwój nowoczesnej infrastruktury komunikacyjnej o znaczeniu regionalnym i ponadregionalnym” . Projekt ten realizowany był w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2007 - 2013. Łączna długość przebudowanych dróg to 9 km. Wartość zadania to prawie 33,7 mln zł, z czego aż 85% inwestycji, tj. 28,4 mln zł to środki Unii Europejskiej.

W ramach zadania wykonano przebudowę dróg Nr 753 i Nr753 - poszerzono jezdnię i dostosowano trasę do klasy „G”, wybudowano pas ruchu powolnego pomiędzy miejscowościami Huta Koszary i Bartoszowiny, powstała droga zbiorcza do pól wzdłuż pasa ruchu powolnego. Wybudowano zatoki autobusowe wraz z wiatami przystankowymi, rozbudowano skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi. Są tu też nowe chodniki i ścieżki rowerowe. Przebudowano mosty: w Hucie Nowej i miejscowości Huta Koszary. Jednocześnie przy trasie powstała kanalizacja deszczowa, nowe oświetlenie, przebudowano sieć teletechniczną i elektroenergetyczną oraz wykonano rowy odwadniające drogę.

Trasa Małej Pętli biegnie przez Świętokrzyski Park Narodowy, dlatego zgodnie z decyzją środowiskową należało wykonać tu przejścia dla zwierząt. Powstało jedno przejście dla dużych zwierząt o konstrukcji łukowej z blachy falistej o rozpiętości 18m i wysokości 5,5m. Wykonano również pięć żelbetowych przepustów skrzynkowych o wymiarach 3,0 x 1,0m jako przejścia dla małych zwierząt.

Przebudowa trasy jest kolejnym etapem modernizacji Pętli Świętokrzyskiej. Pierwszy etap obejmował przebudowę Pętli między Górnem a Świętą Katarzyną oraz między Wolą Jachową a Hutą Nową.