

1 sierpnia 2012



Kto wybuduje most?

Przedsiębiorstwa z Hiszpanii, Włoch, Czech i Polski zainteresowane są realizacją jednej z największych inwestycji drogowych w regionie: budową przeprawy mostowej przez Wisłę na drodze wojewódzkiej w okolicach Połańca. Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich zapoznał się z ofertami przetargowymi dla zadania pn. „Likwidacja barier rozwojowych – most na Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875”.

Z ośmiu ofert, które wpłynęły do ŚZDW, najmniejszą cenę za wykonanie tej inwestycji zaoferowało konsorcjum tworzone przez Kieleckie Przedsiębiorstwo Robót Mostowych oraz Przedsiębiorstwo Robót Mostowych „Mosty-Łódź”. Koszt robót oszacowali na 178 mln zł. Najwięcej, bo prawie dwukrotność polskiej oferty zgłosili Włosi – ich wycena opiewa na 326 mln zł.

Inwestycja, której rozpoczęcie planowane jest na wrzesień tego roku potrwa do końca października 2014 roku i w 70-80% sfinansowana będzie ze środków unijnych.

Obiekt mostowy ma mieć 955 metrów długości, 13 przęseł a prowadzić do niego będzie rozbudowana trasa nr 764, która za mostem połączy się z drogą wojewódzką nr 982 (teren podkarpackiego).