

17 stycznia 2008



Droga Górno - Krajno przebudowana

W Krajinie marszałek Adam Jarubas oraz wicemarszałek Zdzisław Wrzałka wzięli udział w uroczystym odbiorze przebudowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 752 Górno - Krajno Pierwsze. To kolejna z inwestycji w sektorze infrastruktury drogowej, zrealizowana przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach. Ponad 6 kilometrowy odcinek drogi jest częścią ciągu zwanego „Małą Pętlą Świętokrzyską”. Pętla otacza pasmo Łysogór i Świętokrzyski Park Narodowy - jeden z najbardziej atrakcyjnych turystycznie obszarów naszego województwa.

W Krajinie marszałek Adam Jarubas oraz wicemarszałek Zdzisław Wrzałka wzięli udział w uroczystym odbiorze przebudowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 752 Górno - Krajno Pierwsze. To kolejna z inwestycji w sektorze infrastruktury drogowej, zrealizowana przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach. Ponad 6 kilometrowy odcinek drogi jest częścią ciągu zwanego „Małą Pętlą Świętokrzyską”. Pętla otacza pasmo Łysogór i Świętokrzyski Park Narodowy - jeden z najbardziej atrakcyjnych turystycznie obszarów naszego województwa.

Przebudowany odcinek rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą krajową nr 74 w Górnicy i sięga aż po granicę Świętokrzyskiego Parku Narodowego w Świętej Katarzynie. Inwestycja sfinansowana została w 75% z funduszy unijnych (środki Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Zintegrowanego Programu Rozwoju Regionalnego) oraz w 25% ze środków budżetu województwa świętokrzyskiego. Całość inwestycji wyniosła 13,8 mln złotych, w tym środki ZPORR - 10,4 mln zł, a środki budżetu województwa - 3,5 mln zł. Roboty budowlane rozpoczęto w sierpniu 2006 roku, a zakończono w grudniu 2007 roku.

Droga ta jest elementem podstawowego układu komunikacyjnego centralnej części Gór Świętokrzyskich, ponieważ stanowi najkrótsze połączenie Kielc

z ośrodkami regionalnymi. To jedna z najczęściej uczęszczanych tras turystycznych, prowadząca przez tereny góryste, z pięknymi, rozległymi widokami na całą okolicę, prowadząca do Świętej Katarzyny i Bodzentyna. Przebiega przez tereny zabudowane w miejscowościach Górno i Krajno.

O przebudowie tego odcinka drogi przesądził jego zły stan techniczny oraz parametry użytkowe drogi, które nie odpowiadały standardom wymaganym dla drogi klasy G i ograniczały znacząco bezpieczeństwo ruchu. Droga klasy G realizuje powiązania tranzytowe w skali województwa oraz powiązania zewnętrzne. Nawierzchnia drogi obfitowała w liczne spękania, ubytki, wykruszenia, obłamania krawędzi i koleiny.

Przebudowa drogi obejmowała m. in.:

- poszerzenie nawierzchni bitumicznej do szer. 9,0 m, w tym wykonanie po obu stronach poboczy bitumicznych 2 x 1,5 m z przeznaczeniem na pasy ruchu dla rowerów,
- wzmocnienie nawierzchni dla uzyskania nośności 100 kN/oś,
- budowę odcinków chodnika w Górnicy i Krajinie na długości 1,44 km
- modernizację 4 skrzyżowań (korekta geometrii, pasy dla skręcających w lewo)
- budowę 14 zatok autobusowych z wyposażeniem w stylowe, drewniane wiaty przystankowe,
- obustronne utwardzenie poboczy kruszywem na długości 12,58 km,
- przebudowę mostu na rzece Warkocz w Górnicy,
- budowę kanalizacji deszczowej w Krajinie na długości 0,84 km,
- budowę punktu widokowego z 47 miejscami postojowymi na górze w Krajinie z pięknym widokiem na całą okolicę
- nasadzenie zieleni ochronnej - drzewa i krzewy na całym odcinku.
- prawidłowe oznakowanie poziome i pionowe: przejścia dla pieszych, bariery ochronne, oddzielenie pasa ruchu dla rowerów oznakowaniem akustycznym.

