

7 kwietnia 2022



## **Konwent Marszałków o wyzwaniach związanych z rozwojem transportu zbiorowego**

**Podczas odbywającego się w Kielcach I posiedzenia Konwentu Marszałków Województw RP, któremu przewodniczy marszałek województwa świętokrzyskiego Andrzej Bętkowski, dyskutowano m. in. o wyzwaniach związanych z funkcjonowaniem publicznego transportu zbiorowego w dobie popandemicznej.**

O tym, że czas pandemii był bardzo trudnym okresem zarówno dla przewoźników drogowych i kolejowych, jak i pasażerów, mówiła podczas Konwentu Iwona Budyń, prezes Stowarzyszenia Wykluczenie Transportowe.

Wprowadzone obostrzenia spowodowały spadki w ruchu pasażerskim i sprzedaży biletów, a

co za tym idzie - zmniejszenie przychodów firm transportowych. Na skutek zawieszania lub redukcji połączeń nastąpiło również ograniczenie dostępności usług dla pasażerów, zwłaszcza na terenach pozamiejskich. Co czwarta miejscowość w Polsce została wówczas odcięta od jakiegokolwiek transportu zbiorowego. W pewnym stopniu odpowiedzią na te problemy okazał się Fundusz Rozwoju Przewozów Autobusowych i wprowadzone w nim zmiany. W 2021 r. dopłatą z Funduszu objęto 4 080 linii komunikacyjnych (łącznie kwota wsparcia to 435 993 128,69 zł).

- Obecnie większość przewoźników boryka się z takimi problemami jak: wzrosty cen paliw, energii trakcyjnej i materiałów eksploatacyjnych, rosnące oczekiwania płacowe pracowników oraz zbyt wolne odrabianie strat w potokach pasażerskich po czasie ograniczeń pandemicznych - wyliczała **Iwona Budych**, prezes Stowarzyszenia Wykluczenie Transportowe.

Jej zdaniem w dalszym rozwijaniu transportu zbiorowego należy dążyć do optymalizacji rozkładów jazdy i siatki połączeń, budowania dobrej oferty biletowej oraz wypracowania katalogu podstawowych standardów przewozowych. Iwona Budych podkreśliła w swoim wystąpieniu, że rozwijanie publicznego transportu zbiorowego jest działaniem proekologicznym. Komunikacja zbiorowa jest bowiem kluczem do redukcji korków oraz zanieczyszczeń w miastach, dlatego warto wypracować katalog zachęt, który przekona potencjalnych podróżnych do wyboru transportu zbiorowego zamiast auta.

Z kolei Renata Rychter z Ministerstwa Infrastruktury przedstawiła informację na temat postępu prac nad projektem zmian w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym. Celem przygotowywanych modyfikacji jest jak najlepsze wykorzystanie środków z Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych i przyspieszenie rozwoju transportu publicznego. Ważne zmiany to m. in. stworzenie rezerwy środków, z których Ministerstwo Infrastruktury, jako dysponent Funduszu, będzie mogło dofinansowywać w trybie pilnym najbardziej istotne linie, a także zwiększenie na stałe do 3 zł dopłaty do wozokilometra.

- Przez zmniejszanie barier administracyjnych chcemy tworzyć jak najlepsze warunki dla organizatorów transportu, by mogli w jak najlepszy sposób służyć lokalnym społecznościom - podkreślała **Renata Rychter**, dyrektor Departamentu Transportu Drogowego w Ministerstwie Infrastruktury.

Do końca drugiego kwartału br. powinien zakończyć się rządowy proces legislacyjny,

następnie projekt zmian w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym zostanie skierowany do prac parlamentarnych.

Podczas posiedzenia Konwentu rozmawiano również o sytuacji w spółce POLREGIO S.A., która jest największym przewoźnikiem kolejowym w Polsce, a samorzady województw są jej mniejszościowymi udziałowcami.

- Każdego dnia na tory wyjeżdża 1,5 tys. pociągów zamawianych i finansowanych przez samorzady województw. W 2021 r. z usług POLREGIO skorzystało 62,5 mln pasażerów. Z tego względu sytuacja w spółce bardzo nas interesuje - podkreślił przewodniczący obradom marszałek województwa świętokrzyskiego **Andrzej Bętkowski**.

Sytuacji w spółce dotyczy [stanowisko Konwentu Marszałków Województw RP w sprawie sporu zbiorowego dotyczącego podwyżki wynagrodzenia dla pracowników POLREGIO S.A.](#)

- Obecnie sytuacja finansowa spółki jest stabilna, a w ubiegłym roku zauważalny był wzrost liczby pasażerów - poinformował prezes Zarządu POLREGIO S.A. **Artur Martyniuk**.

Program inwestycyjny spółki na najbliższe lata zakłada rozwój poziomu świadczonych usług, m. in. przez zakupy nowego taboru i modernizację istniejącego, unowocześnianie baz informacyjnych w zakresie rozkładów jazdy, a także inwestowanie w bezpieczeństwo informatyczne i zdalne zarządzanie.

Artur Martyniuk przyznał jednocześnie, że największym wyzwaniem stojącym przed POLREGIO będzie osiągnięcie porozumienia w sprawie postulatów płacowych pracowników spółki. Wynagrodzenia są obecnie poniżej średniej rynkowej.

## Galeria zdjęć

## Konwent Marszałków o wyzwaniach związanych z rozwojem transportu zbiorowego | 4

