

9 marca 2018



Łódzkie i Świętokrzyskie razem za ważną inwestycją

kolejową

W Opocznie odbyło się uroczyste podpisanie Listu Intencyjnego o współpracy i współdziałaniu w celu rozbudowy i modernizacji infrastruktury kolejowej łączącej Województwa Łódzkie i Świętokrzyskie. Dokument sygnowali marszałek województwa świętokrzyskiego **Adam Jarubas**, wicemarszałek województwa świętokrzyskiego **Jan Maćkowiak** oraz marszałek województwa łódzkiego **Witold Stępień** i wicemarszałek województwa łódzkiego **Artur Bagiński**.

Linia kolejowa nr 25 na odcinku Tomaszów Maz - Opoczno - Skarżysko Kamienna pozostaje jedynym istotnym niezelektryfikowanym odcinkiem sieci kolejowej położonej w południowo-wschodniej części kraju. W ramach dotychczasowych działań podejmowanych przez obydwie samorządy województw w ramach modernizacji linii nr 25 na w/w odcinku udało się doprowadzić do: realizacji projektu pn.: „Elektryfikacja odcinka linii nr 25 Tomaszów Maz. - Opoczno” zapisanego na liście podstawowej załącznika nr 3 do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku (Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego na lata 2014-2020), umieszczenia projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Końskie - Skarżysko Kamienna” na liście rezerwowej załącznika nr 2 do Krajowego Programu Kolejowego do 2023 (Program Operacyjny Polska Wschodnia 2014-2020). Wobec powyższego oraz mając na uwadze konieczność zachowania ciągłości inwestycji na linii kolejowej nr 25, sąsiadujące ze sobą województwa - Łódzkie i Świętokrzyskie postanowiły nawiązać współpracę w zakresie pozostającego do zelektryfikowania odcinka Tomaszów Maz. - Opoczno - Skarżysko Kamienna. Oba samorządy województw uznały też za konieczne zapewnienie dostępu tej linii ze strony każdego z województw do Centralnej Magistrali Kolejowej (CMK). Celem podpisywanego Listu Intencyjnego jest podjęcie współpracy w zakresie przygotowania dokumentacji przedprojektowej związanej z elektryfikacją i modernizacją linii kolejowej nr 25 łączącej województwa oraz rozbudowa sieci w obrębie tej linii. Działania województw są równoległe do działań Rządu RP związanych z przygotowaniem inwestycji Port Solidarność - Centralny Port Komunikacyjny, do którego dojazd kolejną ze strony województw do Centralnego Portu Komunikacyjnego zapewniony byłby CMK.



