

21 sierpnia 2020



Linia kolejowa Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna łączy województwa

Plan modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna przedstawili podczas wspólnej konferencji prasowej na stacji kolejowej w Opocznie marszałek województwa świętokrzyskiego Andrzej Bętkowski i marszałek województwa łódzkiego Grzegorz Schreiber. Na realizację tej inwestycji obydwaj województwa będą wspólnie ubiegać się o środki w ramach Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej Plus.

- Ta linia kiedyś służyła ludziom i chcemy, by znów tętniła życiem. W moim Skarżysku lada

chwila zostanie oddany do użytku pięknie wyremontowany dworzec. Życzymy sobie, by inne dworce na trasie do Tomaszowa, również Opoczno, także nabrały wyglądu przystającego do dwudziestego pierwszego wieku – mówił marszałek województwa świętokrzyskiego **Andrzej Bętkowski**.

- Kolej nie zna granic, ludzie jeżdżący koleją chcieliby przemieszczać się pomiędzy miejscowościami niezależnie od tego, w którym regionie one leżą. Na tym dworcu pociąg kończy bieg, a powinien jechać dalej w kierunku województwa świętokrzyskiego. I taki właśnie jest nasz cel. Program Kolej Plus daje możliwości realizacji tego celu i dlatego chcemy do niego wspólnie aplikować – mówił marszałek województwa łódzkiego **Grzegorz Schreiber**.

W pierwszym etapie realizacji zadania władze obydwu województw planują pozyskanie środków na przygotowanie studium projektowo-technicznego. Planowana do modernizacji linia ma długość ok. 88 km, a zakończenie projektu przewiduje się do 2024 roku.

Ze środków Programu Kolej Plus, w naborze ogłoszonym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A, na przywrócenie i rozwój połączeń kolejowych można uzyskać dofinansowanie w wysokości 85%, przy 15-procentowym wkładzie własnym samorządów.

Zdjęcia: Urząd Marszałkowski Województwa Łódzkiego

Galeria zdjęć

