

19 czerwca 2023



Linia kolejowa łącząca województwo świętokrzyskie i łódzkie zostanie zmodernizowana

Marszałek województwa świętokrzyskiego Andrzej Bętkowski i Piotr Majerczak, członek Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe podpisali dziś umowę dotyczącą przygotowania dokumentacji do projektu pn. „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna”, realizowanego z rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej Kolej Plus do 2029 r. W spotkaniu uczestniczyli także Andrzej Bittel, sekretarz stanu w Ministerstwie Infrastruktury, poseł RP Agata Wojtyszek, senatorowie Jarosław Rusiecki i Krzysztof Słoń, przewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Andrzej Prus i Tomasz Jamka, członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego.

Podpisana przez PLK SA i przedstawicieli samorządu wojewódzkiego umowa umożliwi ogłoszenie przetargu na przygotowanie dokumentacji projektowej dla modernizacji i

elektryfikacji odcinków linii kolejowej z Tomaszowa Mazowieckiego do Skarżyska-Kamiennej. Szacunkowa wartość opracowania dokumentacji to 40 mln zł.

- Bardzo się cieszę, że zbliżamy się do możliwości uruchomienia prac przy dokumentacji, a później do prac modernizacyjnych i elektryfikacji przy linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna - powiedział wiceminister infrastruktury **Andrzej Bittel**. - Zależy nam na tym, by znacząco poprawić warunki ruchu na tej bardzo potrzebnej linii, z której korzysta coraz więcej pasażerów. Chcemy ulepszać infrastrukturę i poprawiać komfort jazdy wszystkich podróżujących pociągami. Program Kolej Plus to 13 mld zł dla ponad 30 projektów, mających przeciwdziałać wykluczeniu komunikacyjnemu, pozwala na przywrócenie połączeń z małych miejscowości do miast wojewódzkich i umożliwi modernizację już istniejących linii pasażerskich. Czas na elektryfikację tej niezwykle potrzebnej linii, by jak najlepiej służyła ona mieszkańcom regionu świętokrzyskiego, by łączyła regiony, dawała szansę na bezpieczne i ekologiczne podróżowanie - dodał wiceminister.

- Podpisana dzisiaj umowa z PKP to kontynuacja działań, które rozpoczęliśmy w 2020 r.- przypomniał marszałek **Andrzej Bętkowski**. - Samorządy obu województw: świętokrzyskiego i łódzkiego podpisały wstępne porozumienie, które pozwoliło przywrócić do życia zapomniane połączenie kolejowe pomiędzy ważnymi węzłami komunikacyjnymi na trasie Kielce - Łódź. Jednocześnie w Końskich udało się zainicjować program Kolej Plus. Ta linia kolejowa jest już uruchomiona i udostępniona dla ruchu pasażerskiego, zależy nam jednak na jej unowocześnieniu. Już wyremontowaliśmy wszystkie perony i przystanki, a dziś podpisana umowa da nam możliwość stworzenia linii dwutorowej, zelektryfikowanej - dodał marszałek.

Obecnie w ramach przygotowanej wspólnie z województwem łódzkim oferty rozkładu jazdy pociągów, ze stacji Skarżysko-Kamienna codziennie wyjeżdża 6 pociągów w kierunku Tomaszowa Mazowieckiego (i 5 z powrotem), z czego trzy jadą w bezpośredniej relacji do Łodzi Kaliskiej. Dodatkowo na odcinku Końskie - Łódź - Końskie kursuje 1 para pociągów regionalnych.

- To ważny moment nie tylko dla ziemi skarżyskiej, ale dla całego regionu - przyznał przewodniczący Sejmiku Województwa **Andrzej Pruś**. - Przyczyni się to

nie tylko do zdecydowanej poprawy warunków i komfortu jazdy pasażerów, ale też do rozwoju gospodarczego. Realizacja tej inwestycji będzie możliwa do przeprowadzenia w najbliższych latach.

- Ta trasa po 12 latach nieobecności powróciła na mapę połączeń międzyregionalnych i widzimy, jak wielu pasażerów korzysta z niej, dojeżdżając do pracy, na uczelnie, w celach turystycznych - wyjaśnił członek Zarządu Województwa **Tomasz Jamka**. - Ze względu na wzrastające zapotrzebowanie i oczekiwania podróżujących zwiększyliśmy na tej trasie siatkę połączeń, a przeprowadzona inwestycja spowoduje, że przejazd będzie szybszy, bezpieczniejszy i bardziej dostępny.

Linia kolejowa nr 25 zostanie objęta pracami projektowymi, obejmującymi dwa odcinki linii kolejowej pomiędzy Tomaszowem Mazowieckim a Opoczmem oraz Wąsoszem Koneckim a Skarżyskiem-Kamienną. Łączna długość przedmiotowych odcinków linii wynosi 58 kilometrów. Prace projektowe umożliwią przygotowanie dokumentacji umożliwiającej przyszłą elektryfikację linii kolejowej nr 25, a tym samym jej obsługę ekologicznymi pociągami elektrycznymi z prędkością do 120 km/h.

Galeria zdjęć



Linia kolejowa łącząca województwo świętokrzyskie i łódzkie zostanie zmodernizowana | 4

