

8 marca 2010



Kontrola drogowa - czy na pewno wiesz, jak się zachować?

Każdy, kto siada za kierownicą pojazdu musi się liczyć z tym, że prędzej czy później zostanie zatrzymany przez policję do kontroli drogowej. I mimo, że każdy kierowca - przynajmniej teoretycznie wie, jak się zachować w takiej sytuacji - zdarza się, że są z tym problemy. Dlatego też warto zapoznać się z zasadami obowiązującymi podczas takiego „spotkania” na drodze.

Jak wygląda kontrola drogowa?

W warunkach dostatecznej widoczności umundurowany policjant sygnały do zatrzymania auta będzie dawał tarczą do zatrzymywania pojazdu czyli tzw. popularnie lizakiem lub ręką. Gdy widoczność jest niedostateczna, np. po zmroku - latarką z czerwonym światłem albo tzw. lizakiem również z światłem czerwonym. Policjant „w cywilu” ma prawo zatrzymać pojazd wyłącznie na obszarze zabudowanym. Przy dostatecznej widoczności powinien używać tzw. lizaka, a gdy widoczność jest słaba - latarki z czerwonym światłem.

Czy oznacza to, że kierowca nie musi się zatrzymywać w nocy na sygnał policjanta?

Jeśli mamy wątpliwości czy zatrzymującym nas w nocy jest na pewno policjant nie musimy się zatrzymać. Cięży na nas jednak obowiązek jak najszybszego skontaktowania się z numerem alarmowym 997 lub 112 i zawiadomienia dyżurnego policji, o tym gdzie próbowano nas zatrzymać. W takim wypadku musimy podać także przyczynę, dla której tego nie zrobiliśmy.

Jak się zachować, kiedy już zatrzymamy się do kontroli drogowej?

Po zatrzymaniu auta ani kierowca, ani pasażer nie mogą wychodzić z pojazdu, a już pod żadnym pozorem samowolnie wsiadać do samochodu policji. Kierowca ma obowiązek czekać z rękami na kierownicy aż funkcjonariusz sam podejdzie do auta. Policjant powinien podać stopień, imię i nazwisko oraz przyczynę zatrzymania. Jeśli jest w mundurze, to na żądanie kontrolowanego okazuje legitymację służbową, a jeśli nie ma munduru - musi to zrobić nie

czekając na wezwanie. Jeśli policjant tego zażąda, trzeba wyłączyć silnik, włączyć światła awaryjne lub pozycyjne i wyjść z samochodu. Opuszczenie pojazdu funkcjonariusz może również nakazać pasażerom. Zazwyczaj z auta wysiadamy wtedy, gdy wymagają tego względy bezpieczeństwa albo charakter kontroli, np. badanie alkomatem.

Policjant zatrzymuje prawo jazdy - co dalej?

Podczas kontroli okazujemy policjantowi dokumenty, których zażąda – zazwyczaj są to: prawo jazdy, dowód rejestracyjny oraz polisa OC.

Jeżeli dochodzi do zatrzymania prawa jazdy lub dowodu rejestracyjnego, policjant ma obowiązek wydać pokwitowanie. Na otrzymanym dokumencie może się znaleźć zapis o skierowaniu pojazdu na dodatkowe badania techniczne.

Ucieczka się nie opłaca!

Niezatrzymanie się do kontroli mimo wyraźnych sygnałów jest interpretowane jednoznacznie: kierowca ma coś na sumieniu (np. podejrzewany jest o nietrzeźwość). Gdy samochód nie zatrzyma się do kontroli, policjanci rozpoczynają pościg. Jego konsekwencje dla kierującego mogą być rozmaite. Kara minimalna – jeśli kierowca w porę zreflektuje się i przestanie uciekać – to zatrzymanie prawa jazdy i skierowanie sprawy do sądu grodzkiego. Warto wiedzieć, że w razie niezatrzymania się pojazdu do kontroli drogowej, gdy ucieczka stanowi poważne zagrożenie dla innych uczestników ruchu bądź osób postronnych, policjanci mogą użyć broni.

Nietrzeźwy rowerzysta = nietrzeźwy kierowca samochodu!

Jadąc na rowerze po użyciu alkoholu odpowiada się tak, jak za prowadzenie samochodu “na podwójnym gazie”.

Zgodnie z art. 178a§2 kodeksu karnego, ten kto, znajdując się w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego, prowadzi na drodze publicznej lub w strefie zamieszkania pojazd inny niż mechaniczny (a więc np. rower, lub powóz) podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do roku. – ramka

Zazwyczaj skazanie za jazdę na rowerze pod wpływem alkoholu wiąże się z koniecznością orzeczenia przez sąd zakazu prowadzenia wszystkich lub określonych pojazdów mechanicznych (art. 42§2 kodeksu karnego). W praktyce może to oznaczać odebranie nawet wszystkich kategorii prawa jazdy!

Spółecznej Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach

Wydział Komunikacji