

13 grudnia 2018



Komfortowy, szybki i bezpieczny - drugi „Impuls” już na świętokrzyskich torach

Windy dla niepełnosprawnych, dostęp do Internetu, klimatyzacja, automaty biletowe, miejsca do przewozu rowerów oraz dużych bagaży, defibrylatory i pętle indukcyjne dla osób niedosłyszących czy też system informacji pasażerskiej. Drugi czteroczłonowy pojazd z napędem elektrycznym dołączył do taboru kolejowego województwa świętokrzyskiego. W czwartek, 13 grudnia na dworcu PKP w Kielcach z udziałem marszałka województwa Andrzeja Bętkowskiego odbyło się uroczyste przekazanie taboru operatorowi czyli spółce „Przewozy Regionalne”. W spotkaniu uczestniczyli dyrektorzy Wojewódzkiego Zarządu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Arkadiusz Kubiec i Anna Grzela.

- Bardzo się cieszę, że drugi z pojazdów szynowych będzie jeździć po świętokrzyskich torach jeszcze przed świętami Bożego Narodzenia. Pierwotnie odbiór taboru od nowosądeckiej

firmy „NEWAG” S.A. planowany był na koniec lutego 2019 roku. To potwierdza wywiązanie się z harmonogramu umowy produkcji przez wykonawcę - mówił marszałek województwa **Andrzej Bętkowski**.

7 marca 2018 roku firma „NEWAG S.A. z Nowego Sącza podpisała umowę z Urzędem Marszałkowskim na dostawę dwóch fabrycznie nowych czteroczęłonowych pojazdów kolejowych z napędem elektrycznym (EZT). Wartość tej inwestycji to prawie 44, 5 mln złotych. Zakup w całości pokryły środki zewnętrzne.

- To bardzo ważne, że samorząd województwa ze swojego budżetu nie dołożył ani złotówki. Pieniądze w części pochodzą z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lat 2014 - 2020 oraz środków, które otrzymujemy na inwestycje z Funduszu Kolejowego - podkreśli marszałek **Andrzej Bętkowski**.

Pierwszy czteroczęłonowy pojazd wjechał na świętokrzyskie tory 19 października 2018 roku i obecnie kursuje m.in. na linii kolejowej nr 25 relacji Skarżysko - Kamienna - Ostrowiec Świętokrzyski oraz na linii kolejowej nr 8 relacji Skarżysko - Kamienna - Kielce - Kraków.

Drugi pojazd czteroczęłonowy podobnie jak poprzedni będzie mógł przewieźć około 400 osób, w tym dla połowy przewidziano miejsca siedzące. Pociąg wyposażony został w szereg nowoczesnych rozwiązań ułatwiających podróżowanie, m.in. windy dla niepełnosprawnych, gniazdko elektryczne przy każdym fotelu, dostęp do Internetu, klimatyzacja, automaty biletowe, miejsca do przewozu rowerów oraz dużych bagaży czy też system informacji pasażerskiej. Nowością są pętle indukcyjne, które umożliwią osobie niedosłyszącej odbiór nieskazitelnie czystego i wyraźnego dźwięku poprzez cewkę telefoniczną, w którą wyposażony jest niemal każdy aparat słuchowy a także defibrylatory, czyli przenośne aparaty, dzięki którym możliwe będzie przywrócenie poprawnego rytmu pracy serca u pasażera z nagłym zatrzymaniem krążenia.

- Chcę podziękować Urzędowi Marszałkowskiemu za wspieranie i owocną współpracę dzięki której wspólnie możemy zaoferować znakomite standardy podróży dla naszych pasażerów w regionie. Zachęcamy do skorzystania z najmłodszych czteroczęłonowych składów - mówił **Krzysztof Zgorzelski**, prezes Zarządu Spółki Przewozy Regionalne.

Dostarczany właśnie pociąg jest ostatnim, który w ocenie Samorządu Województwa wypełnia zapotrzebowanie na tabor przeznaczony do realizacji pasażerskich regionalnych przewozów kolejowych w województwie świętokrzyskim.

- Drugi czteroczęłonowy pojazd szynowy, który przejęliśmy w użytkowanie będzie widziany m.in. na trasach do Krakowa z Kielc, Skarżyska, Starachowic i Ostrowca Świętokrzyskiego.

Zapraszam do podróżowania i skorzystania z dobrej oferty cenowej naszych połączeń - mówił **Robert Zaborski**, dyrektor Oddziału Świętokrzyskiego, Przewozy Regionalne Sp. z o.o.

Galeria zdjęć

