

26 marca 2014



Kolejny most już łączy Podkarpacie z województwem świętokrzyskim

Trwa podnoszenie i mocowanie przęsła nurtowego na budowanym właśnie nowym moście na

Wiśle. Przeprawa połączy brzegi gminy Borowa na Podkarpaciu i Połańca po stronie świętokrzyskiej. Ten szczególny moment obserwowali 25 marca marszałek województwa podkarpackiego Władysław Ortyl i członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Jan Maćkowiak.

- Chyba po raz ostatni nasi goście musieli korzystać z promu. Następnym razem, kiedy przyjadą na budowę, przejdą na podkarpacką stronę suchą stopą, nad Wisłą - mówił marszałek **Władysław Ortyl**.

Towarzyszyli im także **Andrzej Maternia** i **Damian Urbanowski**, dyrektorzy Podkarpackiego i Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Byli również przedstawiciele wykonawcy, inżyniera kontraktu, a także Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości, która jest instytucją pośredniczącą.

Wtorek, 25 marca był dniem szczególnym na trwającej już półtora roku budowie. Rozpoczęło się bowiem podnoszenie i mocowanie przęsła nurtowego czyli elementu, który połączy powstające z obu stron części mostu. Ten ostatni element konstrukcji (najdłuższa część nurtowa) został scalony na barce przycumowanej do brzegu Wisły. Przy pomocy pchaczy barka przemieściła się wraz konstrukcją na miejsce docelowe, z którego przęsło zostanie podniesione. Do podniesienia zostaną użyte pręty wysokiej wytrzymałości oraz osiem siłowników hydraulicznych. Samo podnoszenie przęsła z barki zajmie kilkanaście godzin. Proces związany ze stałym scaleniem konstrukcji nośnej potrwa około dwóch tygodni.

- To niezwykle istotny dzień dla naszych województw. Inwestycja to nie tylko most, ale przede wszystkim nowe połączenie drogowe stolic naszych województw - mówił **Jan Maćkowiak**.

- Zawsze przypominam moment, w którym na znajdującym się niedaleko promie podpisywaliśmy pierwsze porozumienie. Był rok 2002 i kończyła się I kadencja samorządu województwa. Był to początek długiej drogi. Dzisiejszy dzień jest kolejnym krokiem milowym tej inwestycji. Cieszą nas deklaracje wykonawców, że wszystkie terminy są dotrzymane. Nie ma większych problemów i wkrótce tym mostem będziemy się przemieszczać - tłumaczył marszałek Ortyl. - Warto podkreślić znaczenie unijnych dotacji. Inwestycja, która powstaje na naszych oczach czyli budowa przeprawy na Wiśle i łączących ją dwóch pozostałych mostów oraz drogi, jest finansowana z Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej - dodał Władysław Ortyl.

Przypomnijmy, że budowa mostu na Wiśle w Połańcu to wspólna inwestycja województw podkarpackiego i świętokrzyskiego o nazwie „Likwidacja barier rozwojowych - most na

Wiśle z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 764 oraz połączeniem z drogą wojewódzką nr 875" (w Tuszowie Narodowym nowy fragment drogi prowadzącej na most połączy się z budowaną równoległe obwodnicą Mielca). Jest współfinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej 2007 - 2013.

Źródło: www.umwp.podkarpacie.pl

Tomasz Leyko

Rzecznik prasowy Urzędu Marszałkowskiego

Województwa Podkarpackiego

fot. Michał Mielniczuk



