

31 stycznia 2022



## Kolejne wsparcie dla projektu kolejowego

**Marszałek Andrzej Bętkowski oraz członek Zarządu Województwa Tomasz Jamka podpisali dziś aneks, zgodnie z którym o 1,65 mln zł wzrośnie dofinansowanie unijne projektu „Budowa linii kolejowej nr 582 Czarnca - Włoszczowa Północna”. Wcześniej swoje podpisy na dokumencie złożyli dyrektor Regionu Południowego PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Mateusz Wanat oraz zastępca dyrektora Piotr Grawicz.**

Podczas prac przy tej inwestycji natrafiono na skomplikowane i złożone warunki gruntowo-wodne na odcinku nowo projektowanej linii kolejowej, w związku z czym zdecydowano o rozszerzeniu zakresu rzeczowego projektu o dodatkowe działania związane z wykupem

gruntów. Tym samym powiększyły się koszty całego zadania.

- Po zwiększeniu, wartość dofinansowania projektu, który realizowany jest w ramach Działania 5.2 „Infrastruktura kolejowa”, Oś Priorytetowa 5 „Nowoczesna komunikacja” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014 - 2020, wzrośnie do kwoty 38 mln 790 tys. zł. Ogólna wartość projektu to 59,5 mln zł - informuje marszałek **Andrzej Bętkowski**.

Projekt realizowany przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. to budowa nowej linii kolejowej nr 582 łączącej posterunek odgałęźny Czarnca ze stacją Włoszczowa Północ. Potrzeba wybudowania nowej linii kolejowej wynika z faktu, iż do tej pory nie ma możliwości wjazdu z linii kolejowej 61 - z kierunku Kielc na linię nr 4 (CMK) w kierunku Warszawy i Łodzi, bez zmiany kierunku jazdy. Taka sama sytuacja dotyczy również relacji odwrotnej.

- Inwestycja obejmuje budowę linii kolejowej o łącznej długości 3,25 km wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudowę istniejących obiektów inżynierskich, SRK, sieci trakcyjnej, elektroenergetyki i telekomunikacji - przypominam członkowi Zarządu Województwa **Tomasz Jamka**.

Linia kolejowa Czarnca - Włoszczowa Północ, łącząca linię kolejową nr 61 Kielce - Fosowskie z linią nr 4 CMK Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie, ma stanowić dodatkowy element spójnego systemu kolejowych połączeń między aglomeracjami miejskimi w Polsce. Koncentrować będzie ruch z wielu kierunków w celu maksymalnego wykorzystania jej zdolności przepustowej.

Zakłada się, że będzie ona obsługiwała pasażerów podróżujących pomiędzy aglomeracjami: warszawską, łódzką i kielecką. Przewidywany czas przejazdu pociągów w relacji Kielce - Warszawa skróci się do 2 godzin 20 min.

Łącznica będzie zelektryfikowana i przystosowana do ruchu dwukierunkowego. Zapewni przejazd pociągów pasażerskich z prędkością 100 km/h, zaś towarowych 80 km/h. Oddanie trasy do eksploatacji planowane jest na drugą połowę 2022 r.

## Galeria zdjęć

